

Par email aux
Conseils communaux des communes-membres de la CRT1

Bienne, 07.05.2024

Mobility-On-Demand : Information aux communes

Mesdames, Messieurs,

Donnant suite à l'étude "Améliorations des transports publics dans les zones rurales", cinq régions du Canton de Berne ont décidé de mener une étude de suivi « Mobility-On-Demand », dont le but est d'élaborer des projets-pilotes pour des offres à la demande dans des espaces tests (répartis entre les 5 régions participantes du Canton). Le but était de rechercher des zones ou des hameaux qui ne peuvent pas ou pas être desservis par les transports publics "classiques" de manière judicieuse et économique. Un sondage a été lancé auprès des communes des régions participantes, qui ont manifesté un grand intérêt pour ce projet. En effet, 51 propositions ont été soumises pour des zones possibles, dont 13 concernaient le périmètre de la CRT1. Les régions remercient vivement les communes pour leur retour et le grand intérêt à ce projet.

Les zones et espaces annoncés ont été regroupés là où cela s'avérait judicieux, puis examinés et comparés entre eux. En tenant compte de l'évaluation des entreprises de transport potentielles quant à la faisabilité économique, le groupe d'accompagnement (composé de représentants de chaque région) a finalement sélectionné et classé par ordre de priorité les zones les plus appropriées pour l'introduction d'une offre à la demande, en collaboration avec le canton et les experts consultés. Les conclusions ont été consignées dans un rapport. Ce dernier est disponible sur les sites internet de seeland.biel/bienne et Jura bernois.Bienne.

Pour le périmètre de la CRT1, deux zones ont été sélectionnées :

- Petit-Val (Jura bernois)
- Lyss-Grossaffoltern-Wengi-Rapperswil-Schüpfen-Seedorf (Seeland, Bern-Mittelland)

Les autres zones sélectionnées à l'échelle du canton sont visibles au verso de la présente lettre.

Les communes concernées vont être contactées prochainement afin de discuter de la manière dont l'offre pourrait être organisée et des coûts que cela impliquerait pour les communes.

Les autres demandes des communes n'ont malheureusement pas pu être prises en compte. En fonction des expériences acquises dans le cadre des projets à la demande poursuivis, nous examinerons probablement d'autres offres à la demande pour le schéma d'offre régional 2031-2034. Dans l'intervalle, les communes sont libres de faire avancer de manière autonome des projets à la demande.

Nous nous tenons volontiers à disposition pour toute question complémentaire et nous vous adressons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Pour la Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT1)



Thomas Berz
Co-secrétaire Bienne-Seeland



Fanny Farron
Co-secrétaire Bienne-Jura bernois

Annexe :

- Zones sélectionnées à l'échelle du canton

Mobility-On-Demand : zones sélectionnées

- Petit-Val (Berner Jura)
- Lyss-Grossaffoltern-Wengi-Rapperswil-Schüpfen-Seedorf (Seeland)
- Fraubrunnen (Bern-Mittelland)
- Huttwil (Oberaargau)
- Langnau-Konolfingen (Emmental, Bern-Mittelland)
- Gantrisch (Bern-Mittelland)
- Lenk-Zweisimmen (Oberland West)

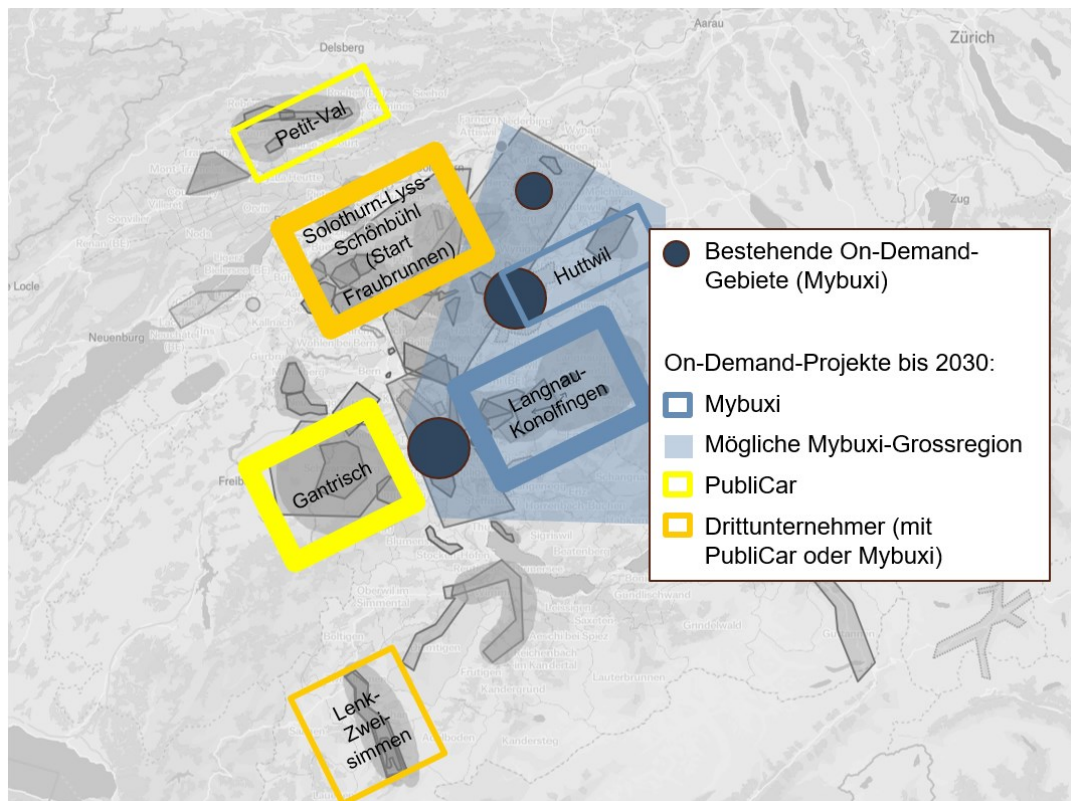


Abbildung 8: 5.4 Überblick On-Demand-Projekte Bern bis 2030