

Présentation

Extension de l'offre de bus et de RER dans l'agglomération de Bienne

Adoption concept TP 2035

Présentation vision RER Bienne 2045

23.11.2023

Introduction

Contexte et enjeux

1. Planification globale des TP

2. Vision RER Bienne 2045 en détail

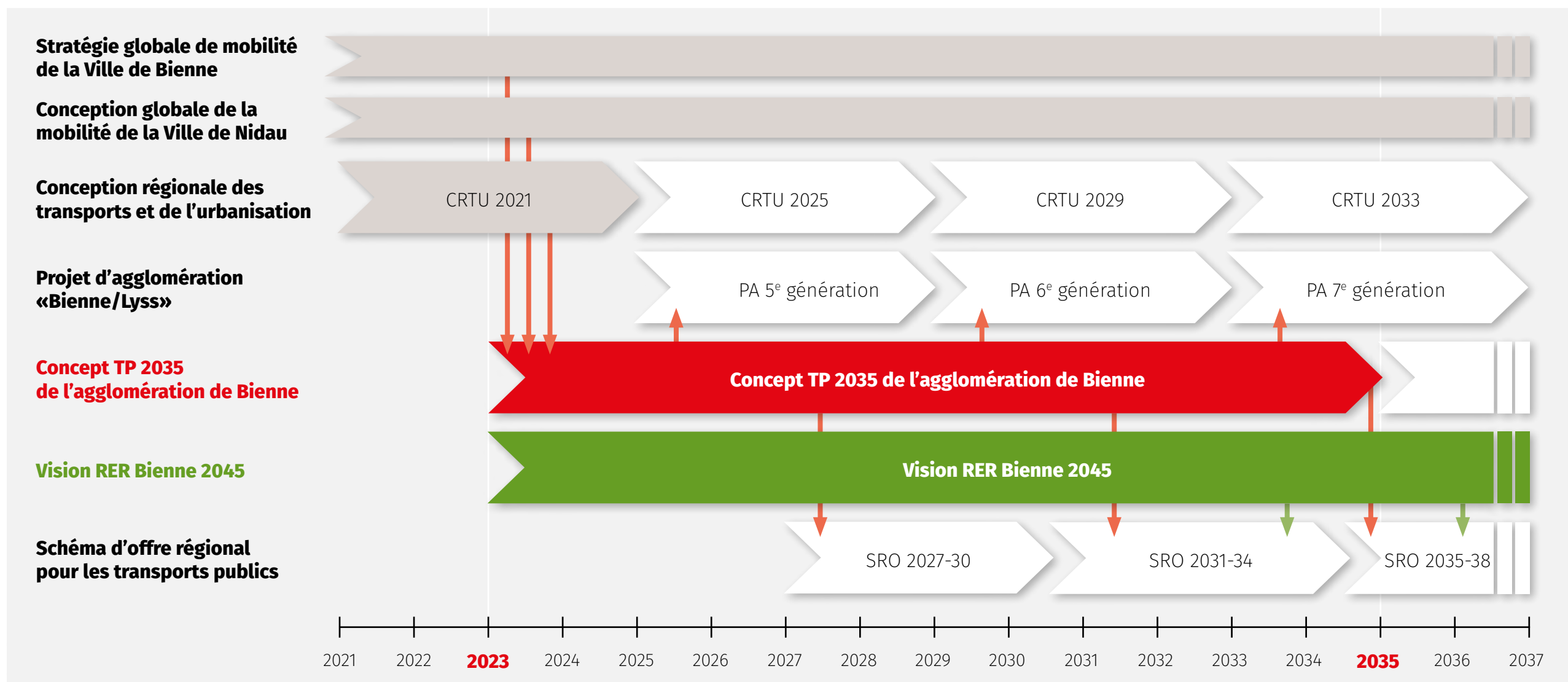
Les prochaines étapes

Introduction

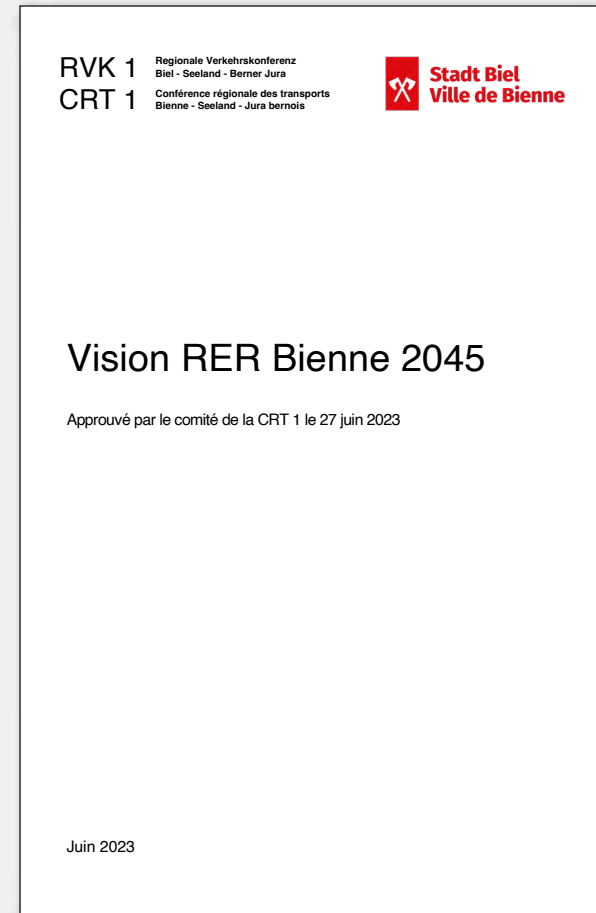
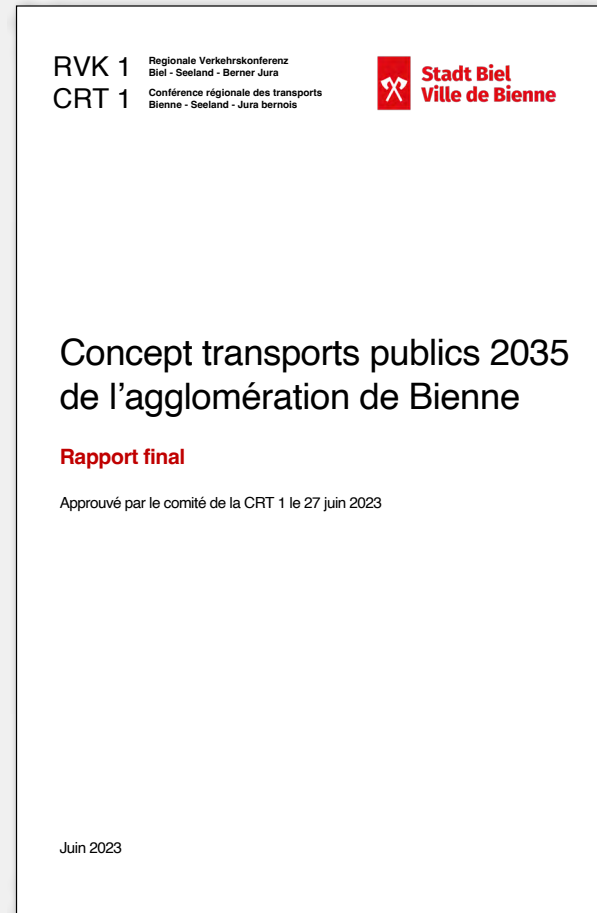
Ralph Thomas, président de la CRT 1

Planification des TP à Bienne et dans la région

Une action conjuguée entre les communes, la région, le Canton et la Confédération



Deux nouveaux instruments de planification

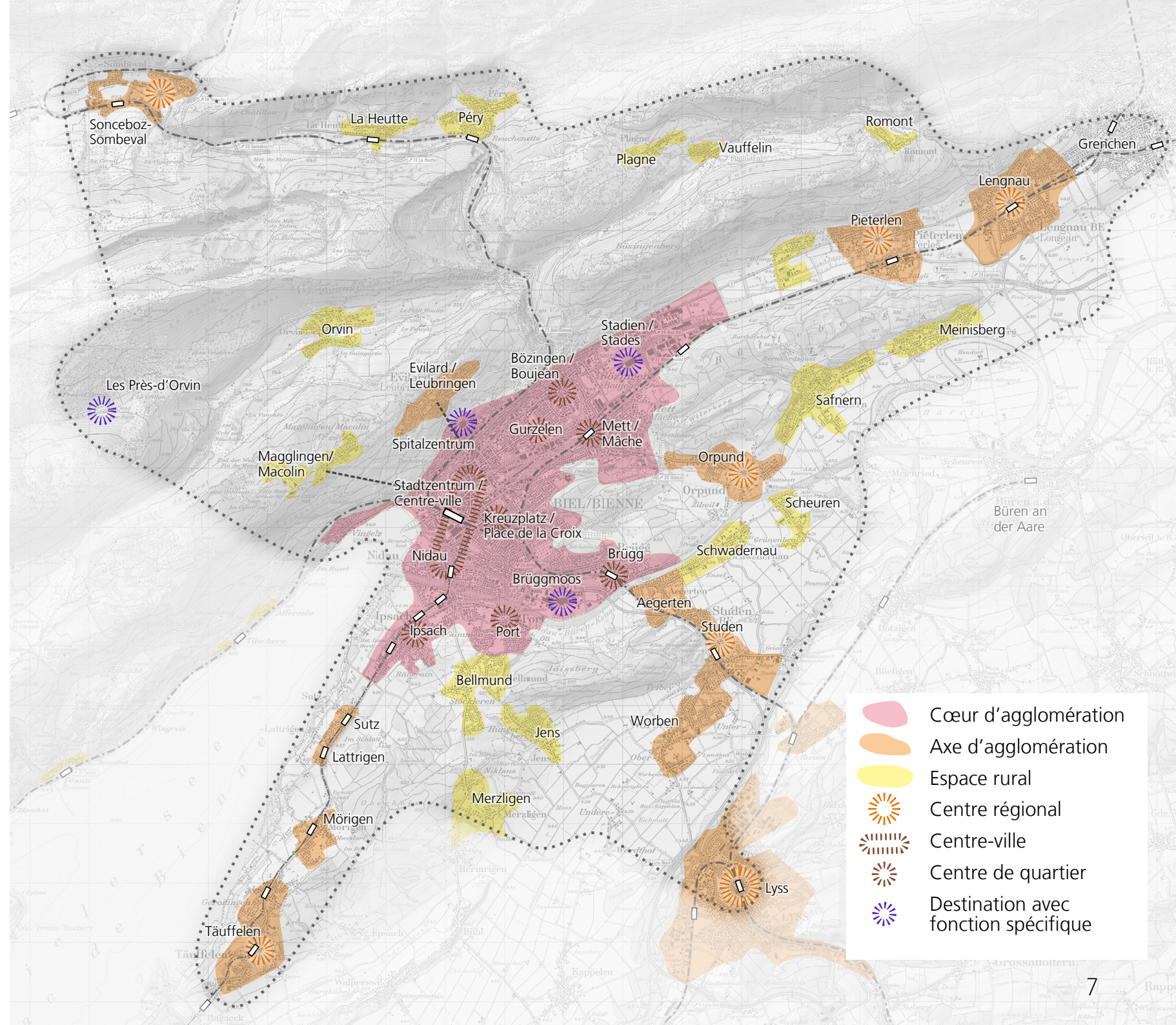


Contexte et enjeux

Erich Fehr, maire de Bienne

Contexte et enjeux

Croissance de l'agglomération et évolution des besoins en mobilité



Objectifs

- **Couverture des besoins de mobilité à moyen et long terme**
- **Amélioration continue de la qualité de vie dans la région:**
 - Utilisation efficace de l'espace rue limité
 - Mobilité durable avec de faibles émissions de CO₂
 - Réduction de la part modale du trafic individuel motorisé
- **Base de planification réalisable progressivement**

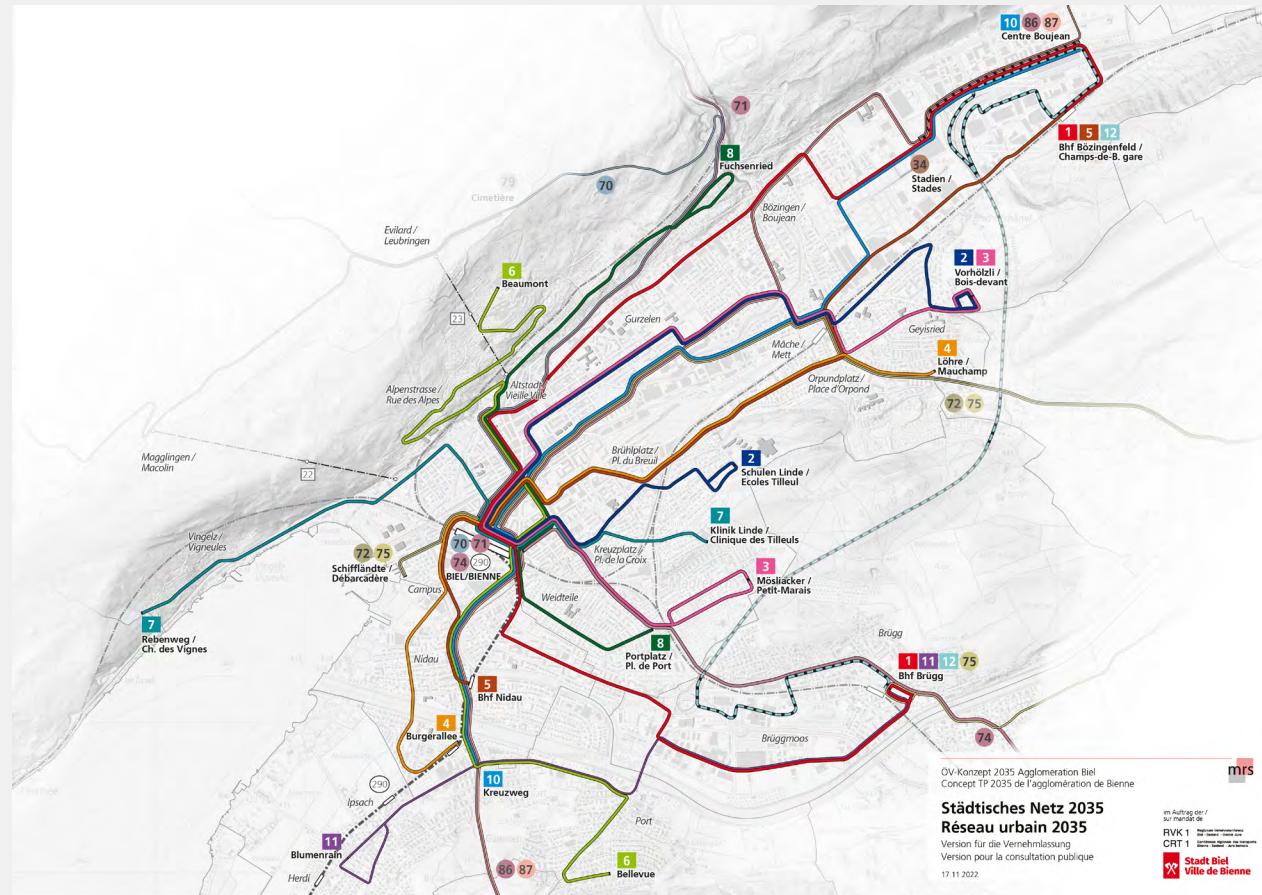
Les TP comme piliers des déplacements dans la région

1. Planification globale des TP

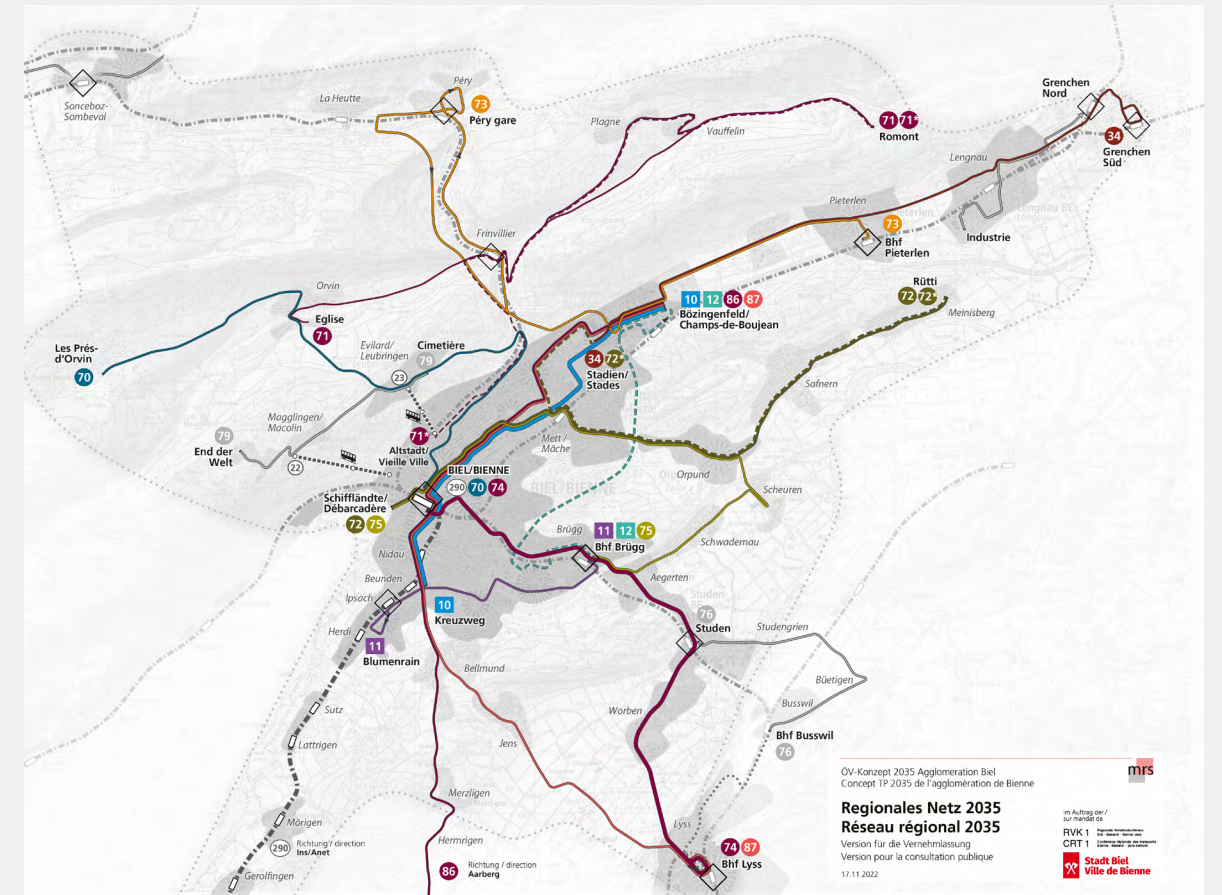
Thomas Berz, CRT 1 (secrétariat Seeland)

Concept TP 2035: un instrument consolidé

Réseau urbain 2035

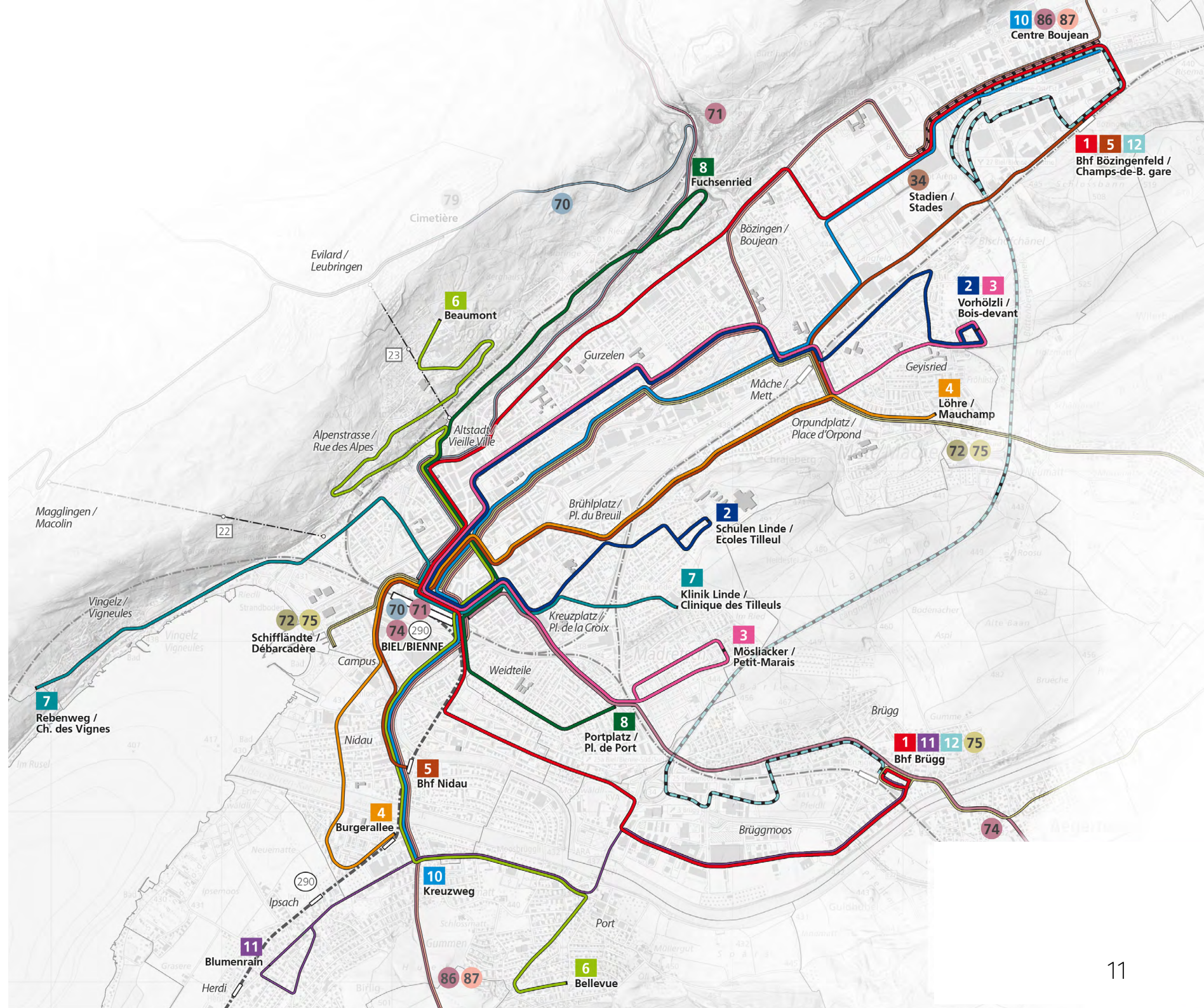


Réseau régional 2035



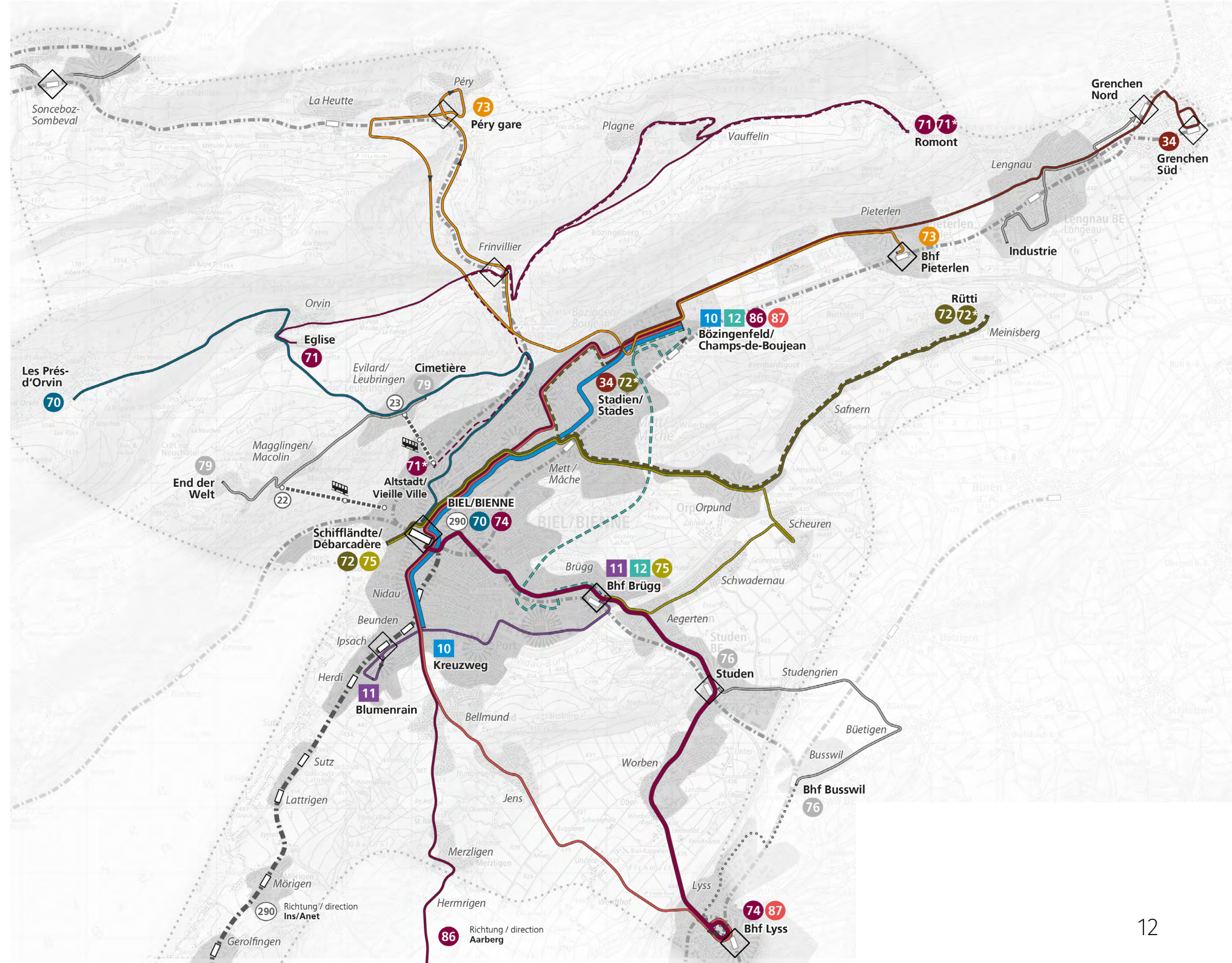
1. Planification globale des TP

Réseau urbain 2035



1. Planification globale des TP

Réseau régional 2035



Etat des planifications

- **Concept TP 2035 largement soutenu et adapté suite à la participation publique**
- **Renforcement de la desserte ferroviaire nécessaire à long terme**

Vision RER Bienne 2045: complément et extension du concept TP 2035



Photo: BLS

Potentiel d'extension du RER

- **Mobilité hautement efficace**
- **Renforcement des axes de développement principaux**
- **Liaisons plus directes aux pôles d'activité**
- **Accès plus proche aux centralités urbaines**

Report modal

- **Bus et RER comme piliers de la mobilité urbaine et régionale**
- **Transfert du trafic d'agglomération sur le rail**
- **En accord avec la stratégie nationale: perspective RAIL 2050**

Renoncement au Regiotram sur la base des deux instruments de planification

- **Liaisons rapides, capacités élevées entre le sud et les Champs-de-Boujean**
- **Palette plus large de liaisons pour les Champs-de-Boujean**
- **Conforme au développement urbain**
- **Mise en œuvre: plus économe en ressources, plus pragmatique et plus simple**

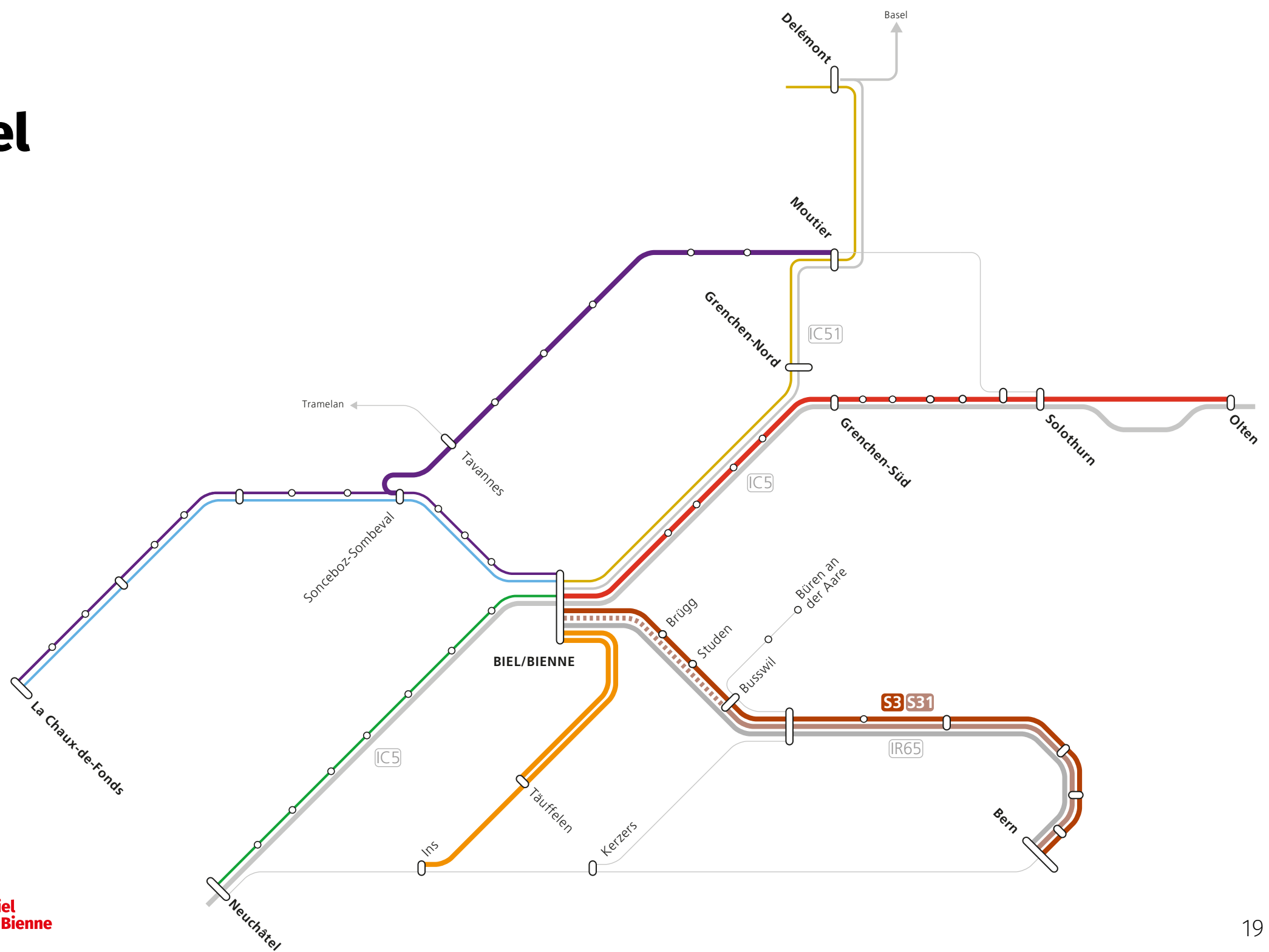
Le concept TP et la vision RER répondent aux principales attentes du Regiotram.

2. Vision RER Bienne 2045 en détail

Fanny Farron, CRT 1 (secrétariat Jura bernois)

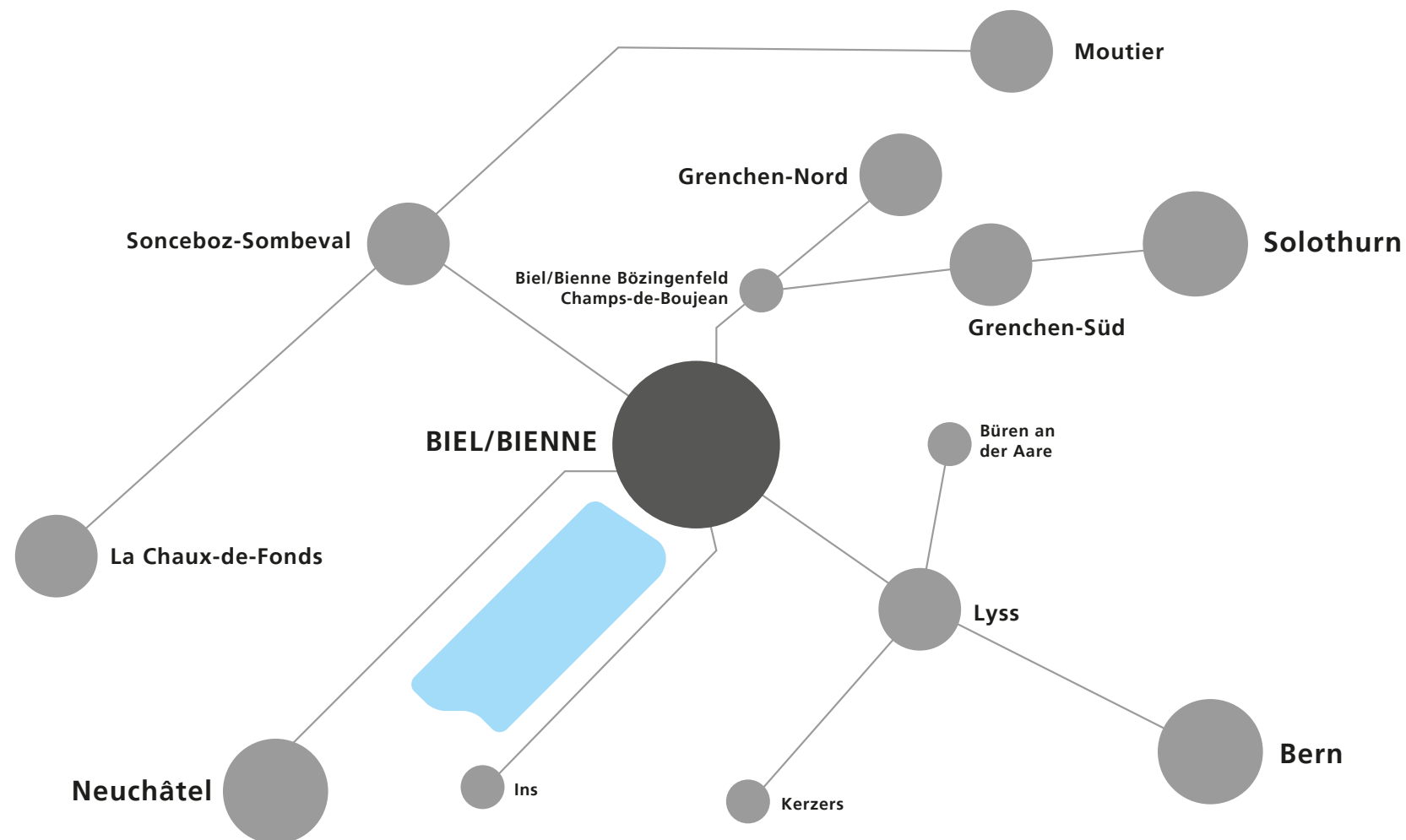
Daniel Girardin, Urbanisme de Bienne

Réseau actuel

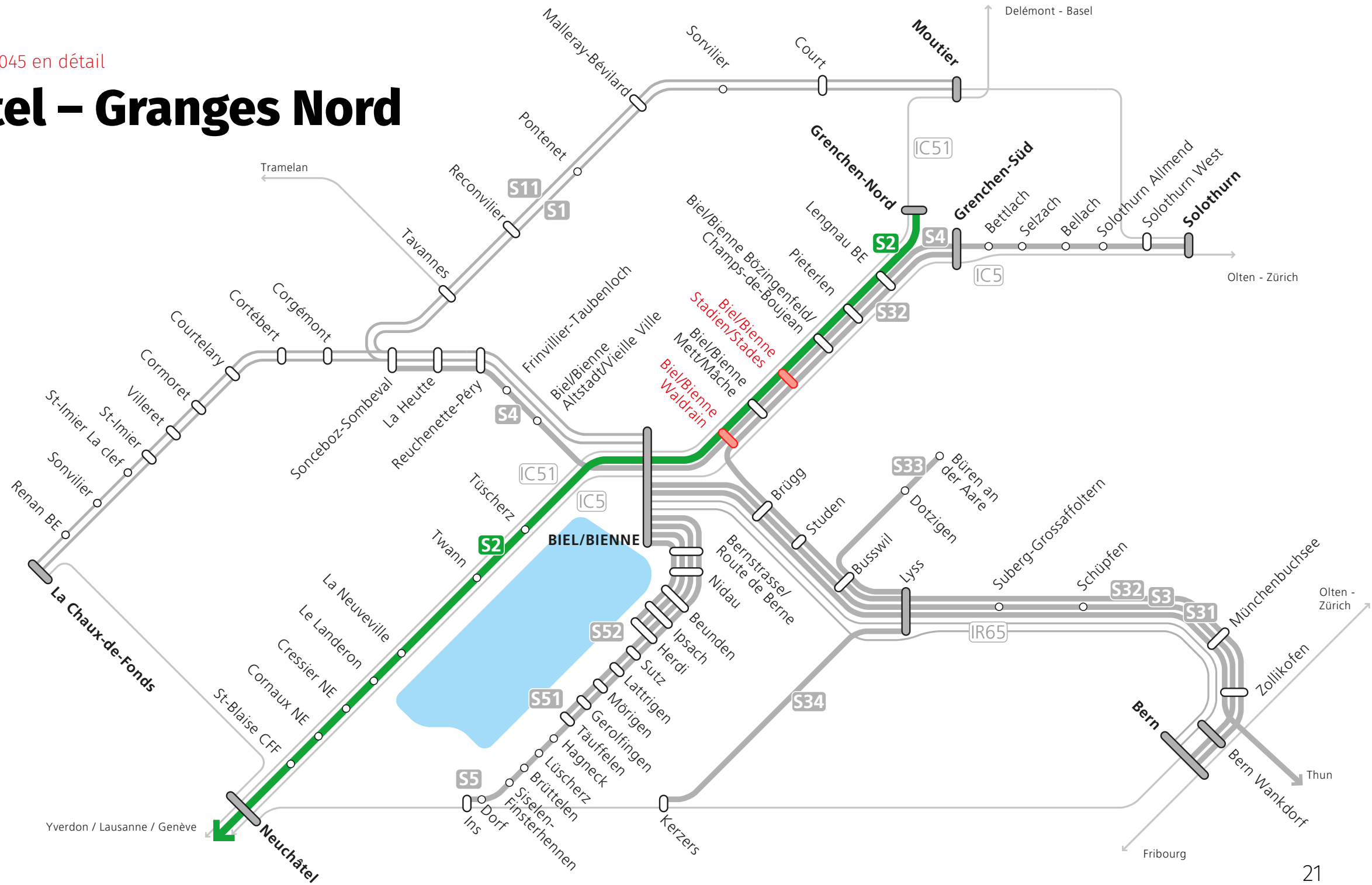


Réseau vision RER Bienne 2045

- Neuchâtel – Granges Nord
- Berne – Bienne
- Berne – Lyss – Granges Sud
- Soleure – Sonceboz
- Bienne – Täuffelen – Ins (BTI)

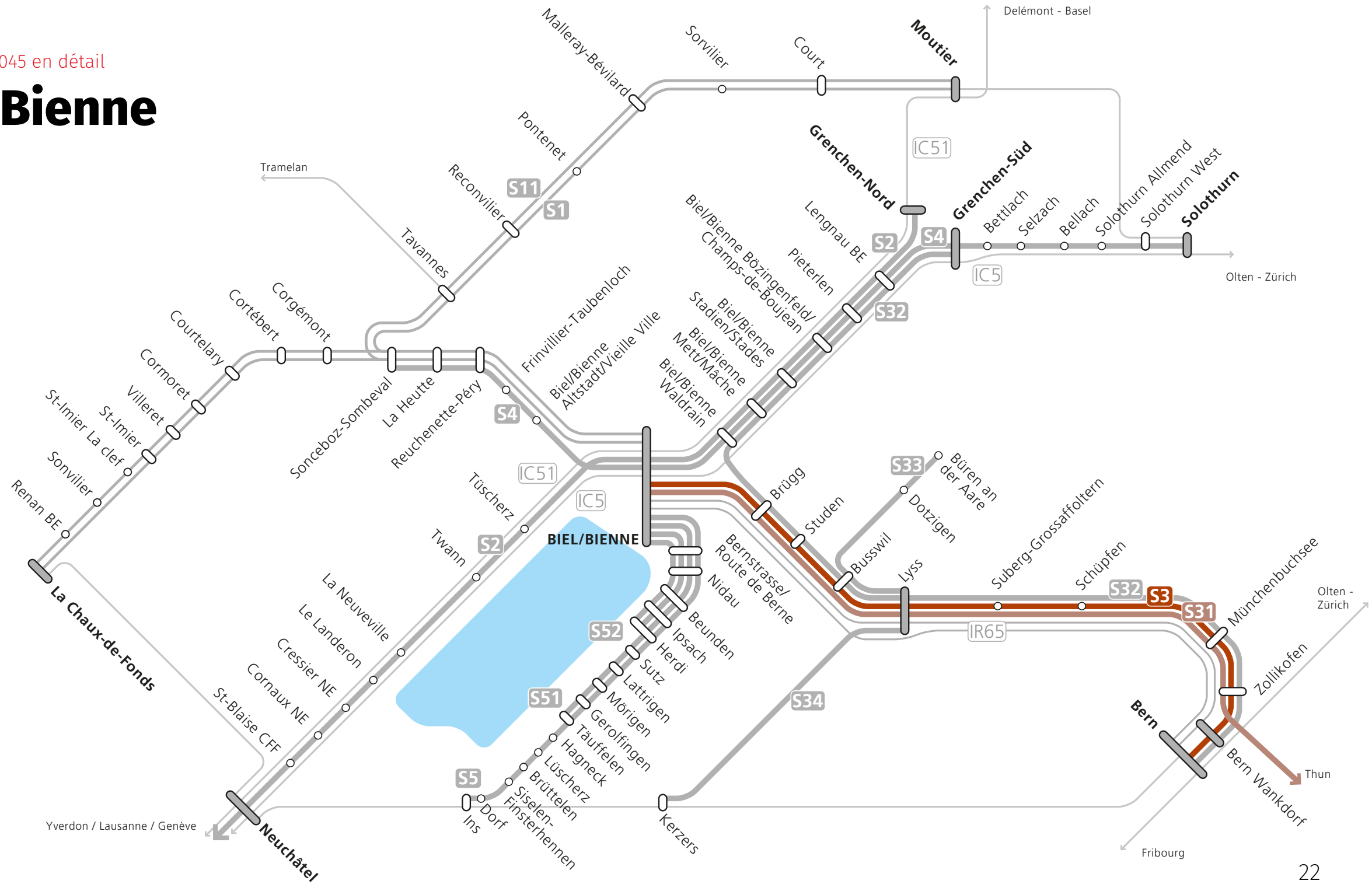


Neuchâtel – Granges Nord



2. Vision RER Bienne 2045 en détail

Berne – Bienne

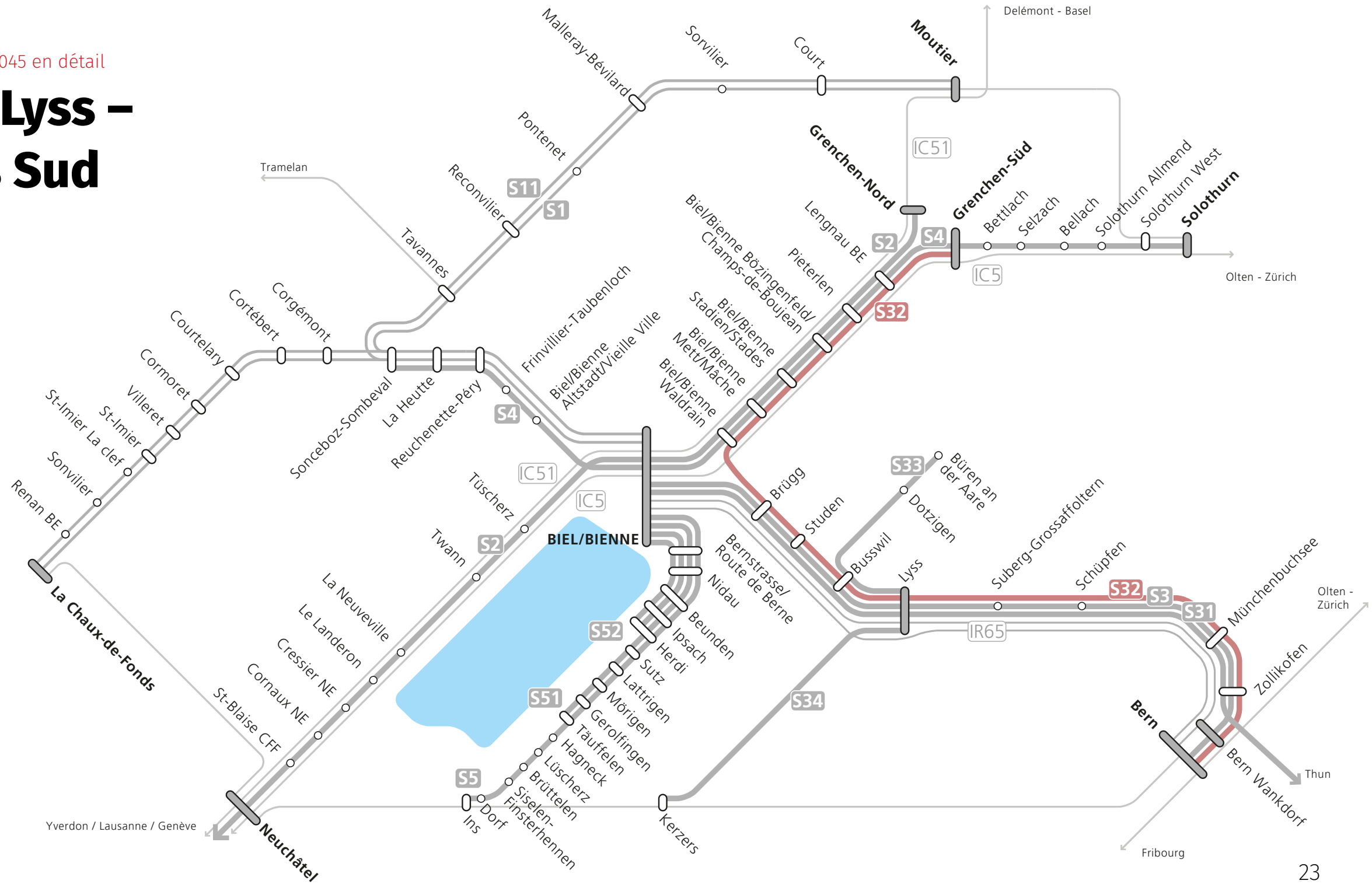


RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz
Biel - Seeland - Berner Jura

CRT 1 Conférence régionale des transports
Bienne - Seeland - Jura bernois

2. Vision RER Bienne 2045 en détail

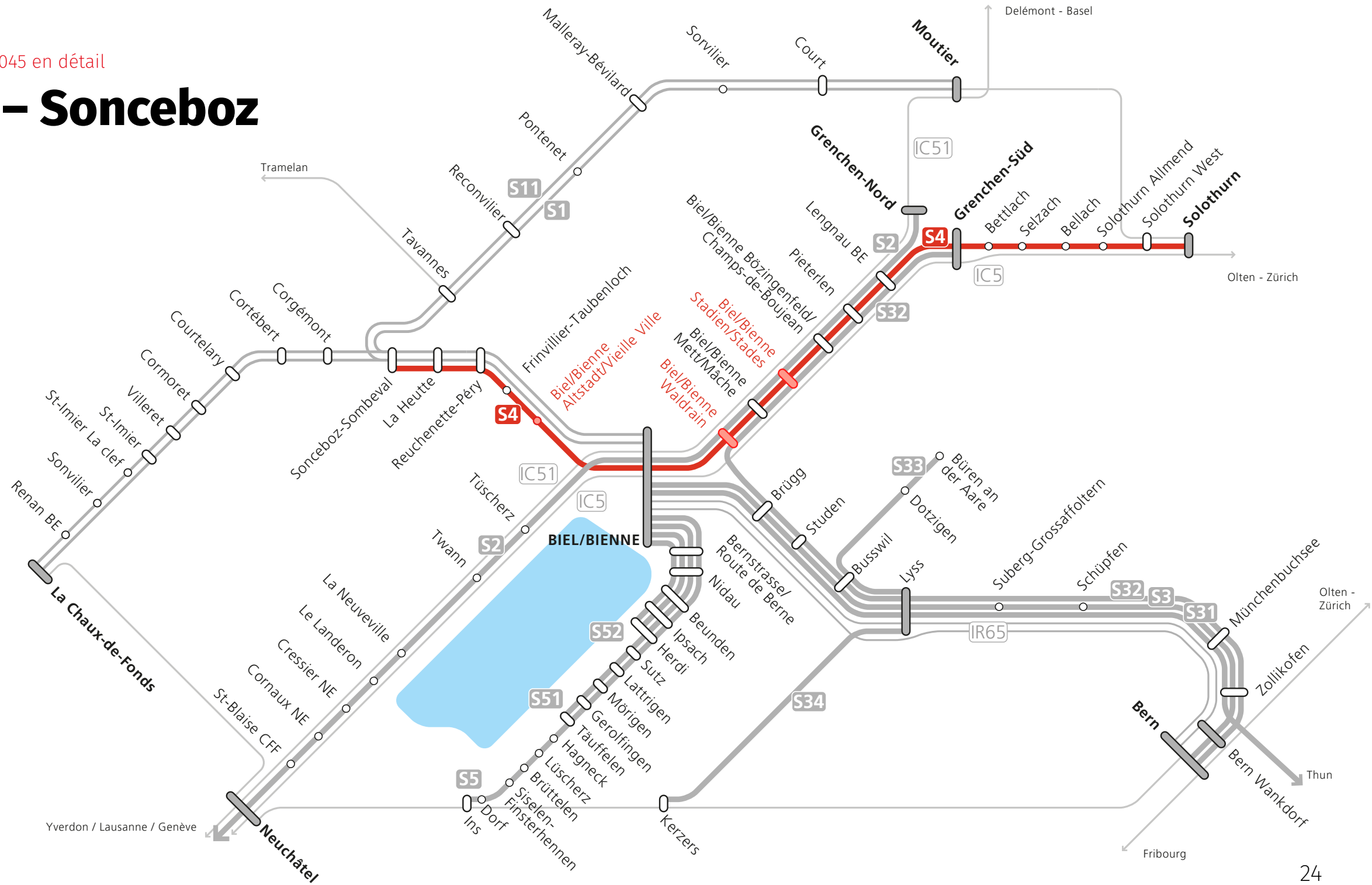
Berne - Lyss - Granges Sud



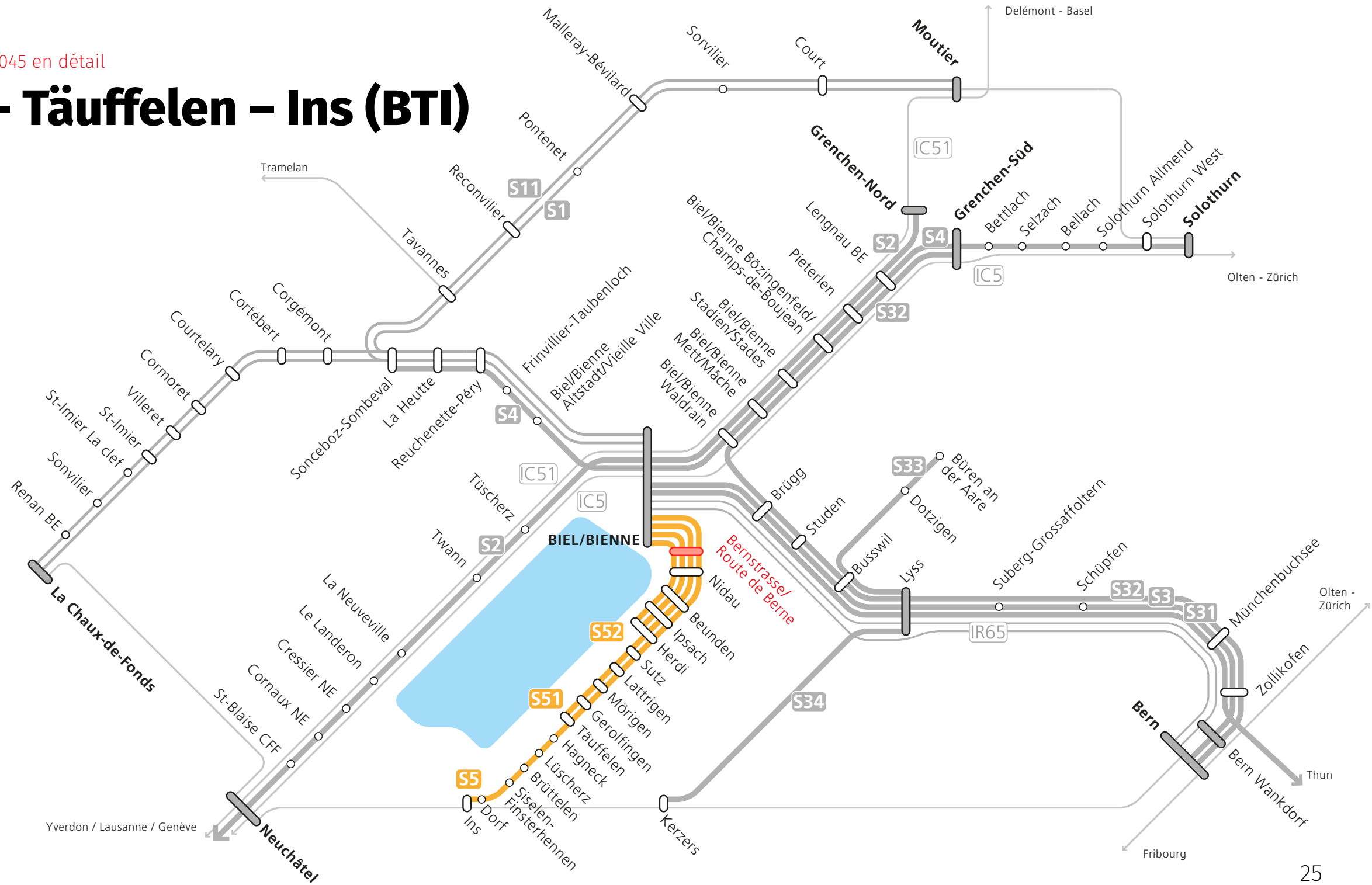
RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz
Biel - Seeland - Berner Jura

CRT 1 Conférence régionale des transports
Bienne - Seeland - Jura bernois

Soleure – Sonceboz



Bienne – Täuffelen – Ins (BTI)

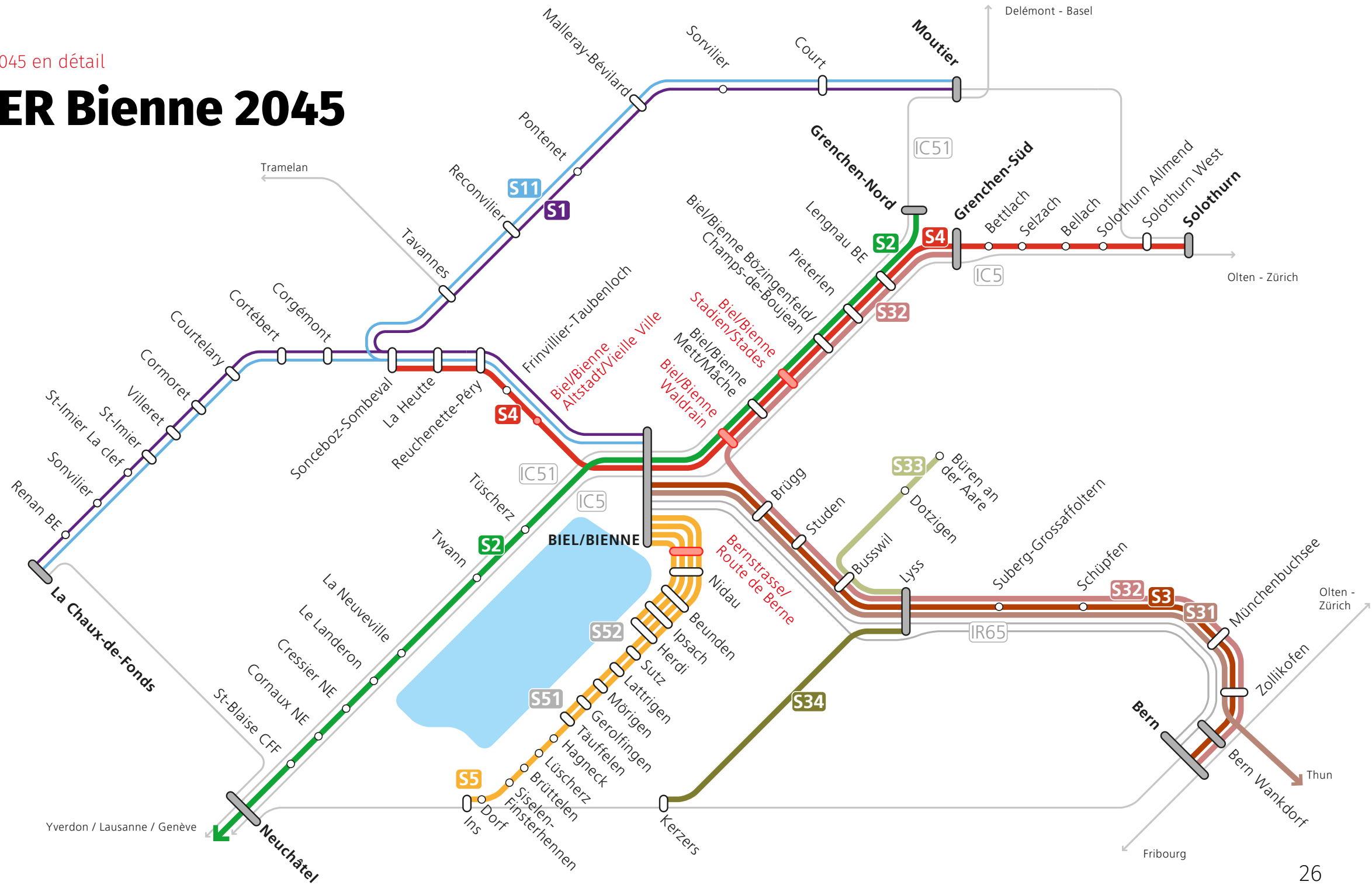


RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz
Biel - Seeland - Berner Jura

CRT 1 Conférence régionale des transports
Bienne - Seeland - Jura bernois

2. Vision RER Bienne 2045 en détail

Vision RER Bienne 2045

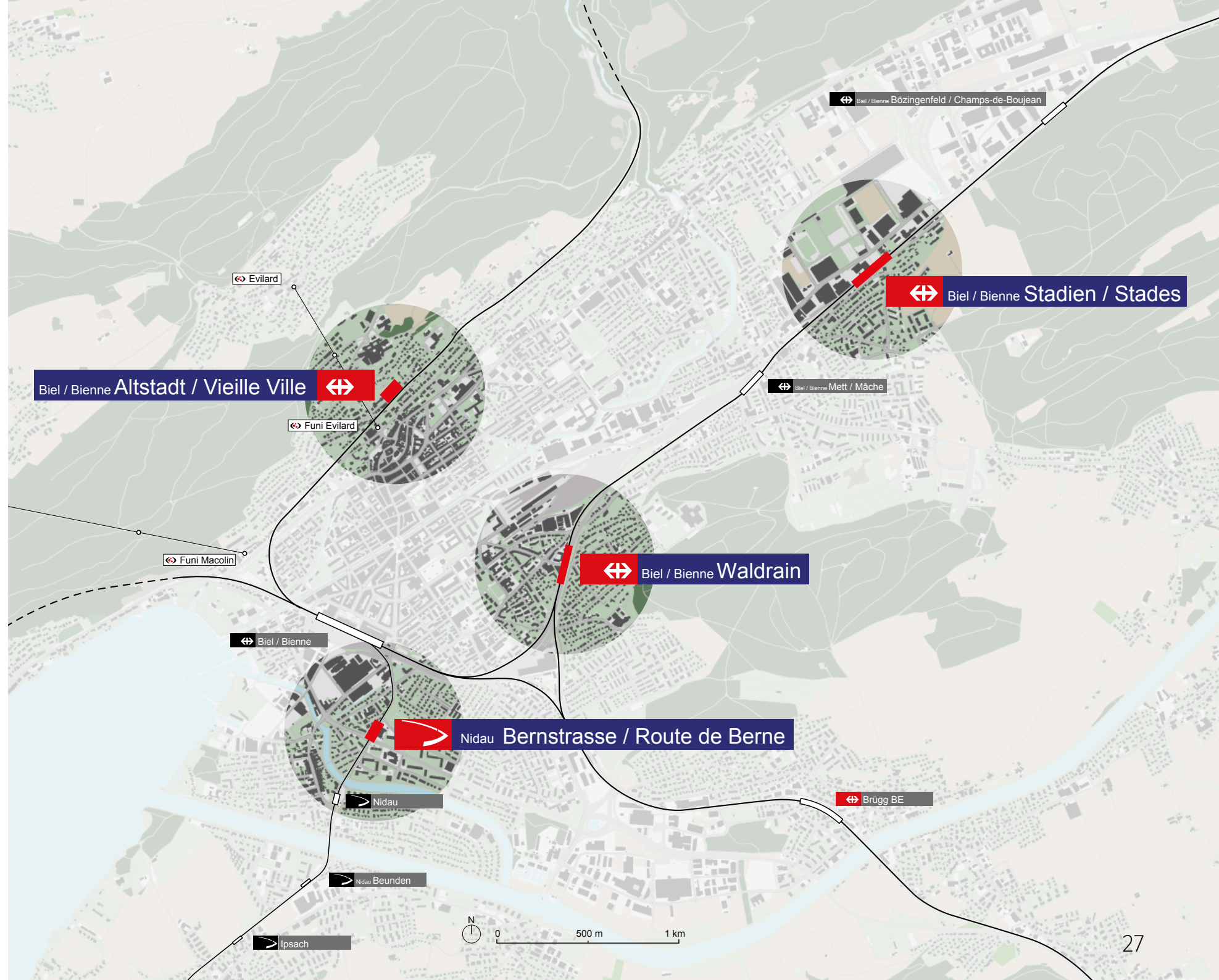


RVK 1 Regionale Verkehrskonferenz
Biel - Seeland - Berner Jura

CRT 1 Conférence régionale des transports
Bienne - Seeland - Jura bernois

Nouvelles haltes ferroviaires

- **Vieille ville**
- **Waldrain**
- **Stades**
- **Route de Berne**



Avantages pour l'agglomération

- **Une offre plus fréquente à 15' et 7,5'**
- **Des liaisons plus directes sans transbordements**
- **Un accès plus proches avec de nouvelles haltes**

Les prochaines étapes

Ralph Thomas, président de la CRT 1

Les prochaines étapes

Suite du projet

- **La région et la ville de Bienne ont présenté un concept pour la mobilité de l'avenir**
- **La vision RER Bienne 2045 doit être vérifiée et concrétisée par le canton et la Confédération**

Informations et documents complémentaires

- **Rapport final «Concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne»**
- **Rapport de participation au concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne**
- **Rapport final «Vision RER Bienne 2045»**
- **Présentation Conférence de presse du 23.11.2023**
- **Communiqué de presse du 23.11.2023**

Tous les documents sont téléchargeables en ligne sous:

www.jb-b.ch

www.seeland-biel-bienne.ch

www.biel-bienne.ch/mobilite/planification

Les prochaines étapes

Pour toute question ou information

Erich Fehr

Maire de Bienne

Daniel Girardin

Urbanisme de Bienne

Fanny Farron

CRT 1 (secrétariat Jura bernois)

Thomas Berz

CRT 1 (secrétariat Seeland)