



Perspectives pour les transports publics

Constats et réflexions

Bienne, CRT 1, 21 novembre 2018

Marcus Rieder

Vue d'ensemble



1. Introduction
2. Approche utilisée
3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions

Introduction

CCRR c'est ...

- Un bureau d'étude belgo-suisse, spécialisé dans le domaine des transports publics en zones rurales et limitrophes.

J'ai commencé comme ...

- Apprenti chaudronnier en bricolant des pièces pour des bogies de la Re 4/4 en 1979.

J'ai terminé avec...


- Une thèse de doctorat sur le thème des lignes ferroviaires transfrontalières en Belgique, en France et en Suisse en 2013.

Introduction

L'objectif de la présentation est ...

- De mettre en lumière certaines tendances sociétales, environnementales et technologiques.
- D'identifier les possibles impacts sur les transports publics (TP).
- De tirer certaines conclusions.

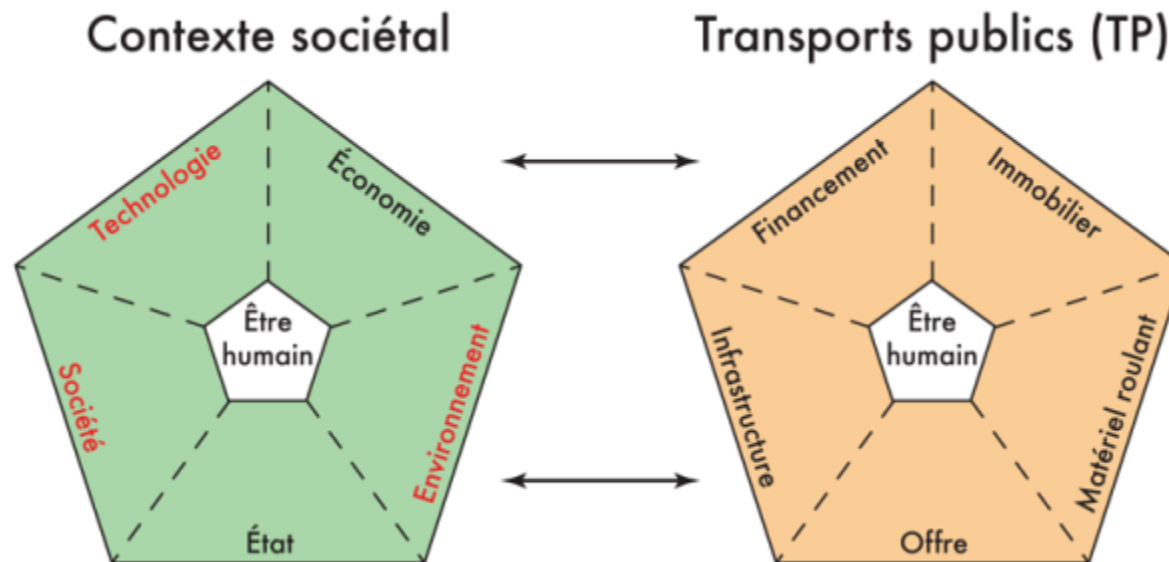
Vue d'ensemble

1. Introduction
-  2. Approche utilisée
3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions

Approche utilisée

Analyse à l'aide des pentagones

- Contexte sociétal.
- Contexte des transports publics.
- Seulement trois dimensions du contexte sociétal seront examinées pour évaluer leur influence sur le contexte des transports publics.



Vue d'ensemble

1. Introduction
2. Approche utilisée
- 3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions

Société

Tendances

- L'individualisation peut être décrite comme l'aspiration des hommes et des femmes vers plus d'autonomie et d'autodétermination.
- Un moteur de l'individualisation est la montée en puissance de l'interconnexion sociale via les réseaux sociaux.
- Une multitude de styles de vie et de comportements en découle.
- Il existe une certaine injonction ou désir de «pouvoir faire tout à tout moment à tout âge» (être mobile à tout moment à tout âge).
- La génération «voiture» entre en âge de retraite.
- Le temps à disposition pour les loisirs est en augmentation.
- Une croissance du travail à temps partiel apparaît.
- Aucune volonté de mettre en question l'existant n'est visible.

Société

Tendance d'individualisation → Conséquences pour les TP

- Système tarifaire et achat des billets simplifiés
→ introduction du WIWO Walk-in Walk-out (détection via le SwissPass).
- TP comme moyen de transport de masse et non pas comme taxi public.
- Augmentation du confort dans les trains et bus
→ sièges, restauration sur place, accompagnement des personnes âgées.
- Offre d'une connexion WiFi de haut-débit dans les TP.
- Règles de comportement dans les TP claires et respectées strictement.
- Contrat de mobilité (Rousseau)
→ comportement au service de l'intérêt général.

Vue d'ensemble

1. Introduction
2. Approche utilisée
3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions





Environnement

Quel impact sur le comportement des individus?

- L'impact de discussions sur les effets négatifs de l'activité humaine et les conséquences futures est très limité.
- Il est peu probable que les prix pour les ressources naturelles augmenteront d'une manière à influencer le comportement individuel.
- Il y a une non reconnaissance des limites et des frontières naturelles dans une très grande partie de la population.
- La voiture continue à avoir la cote (2000 → 495 – 2017 → 543 voitures par 1000 hab.).

Parc de véhicules dans le Canton de Zurich

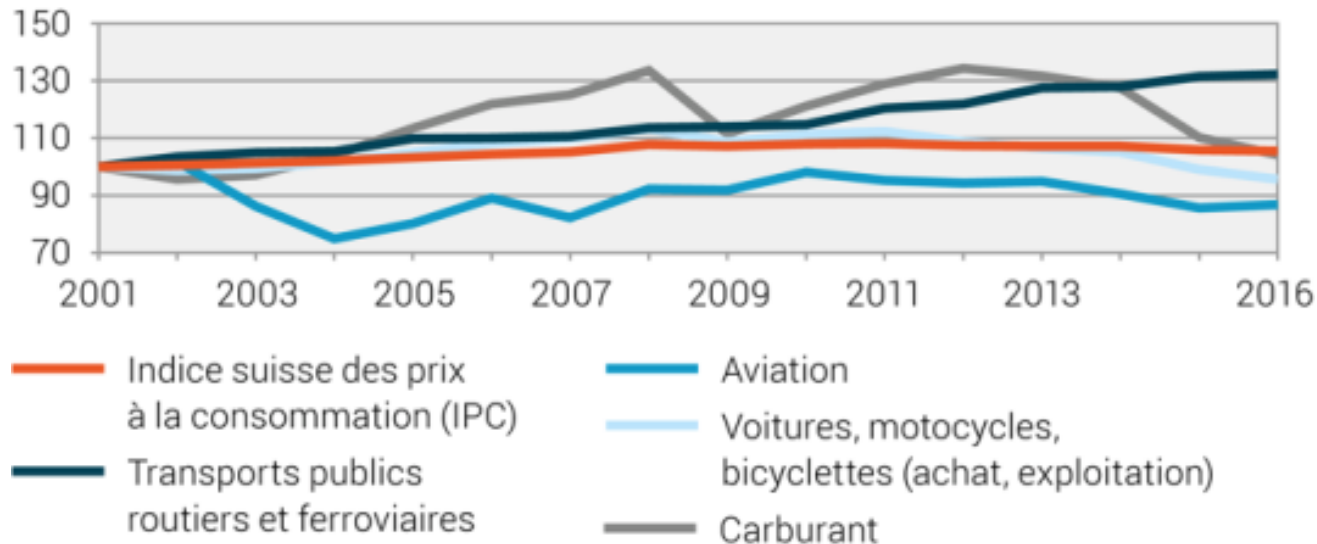


Source: Katon Zürich, Statistisches Amt, Gewichtete Zürcher Autoflotte, Mitteilung vom 12.07.2016

Environnement

Quel impact pour les transports publics?

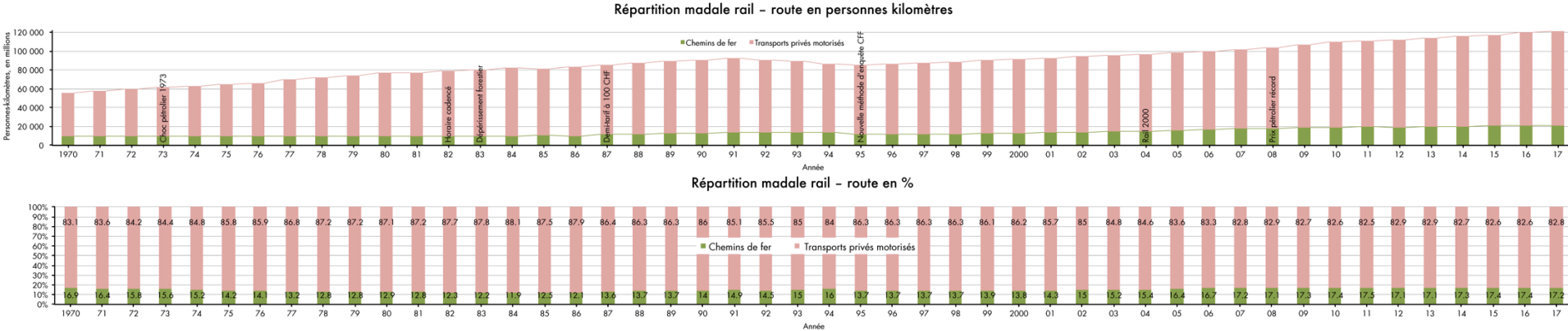
- L'utilisation de l'argument environnemental pour développer l'usager des TP est vain.
- Les coûts pour les transports à une propulsion thermique vont rester bon marché
→ maîtrise des coûts des TP devient primordiale pour rester concurrentiel par rapport au trafic privé.



Environnement

Quel impact pour les transports publics?

- Une augmentation de la répartition modale en faveur des TP est peu probable
→ nous sommes déjà arrivés à un certain point culminant.



Source: OFS, Transport de personnes: prestations de transport, Neuchâtel 22.10.2018.
OFS, Transport de personnes: prestations kilométriques et mouvements des véhicules, Neuchâtel 22.10.2018.

Vue d'ensemble

1. Introduction
2. Approche utilisée
3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions



Technologie

4^{ème} révolution industrielle – blockchain – électrification

- Digitalisation, automatisation, standardisation, informatisation, électrification, mise en réseau, télécommande, imprimante 3D, etc.



Technologie

4^{ème} révolution industrielle → Quel impact pour les TP?

- Utilisation des nouveaux moyens de transports qui seront mis à disposition et qui apportent un bénéfice individuel → réaction rationnelle.
- Croyance en la «technique» qui résoudra tous nos problèmes.
- Multitude de différents moyens de transports (électriques) qui vont concurrencer les TP à différents niveaux (vélo électrique, e-trottinette etc.).
- Davantage d'engins de transport dans les TP (intermodalité)
→ besoin d'un wagon fourgon?
- Electrification des TP avec la conséquence d'une augmentation des coûts d'exploitation – mis à part alimentation exogène (train électrique, trolleybus).
- Fiabilité et bien environnemental des nouvelles technologies à long terme douteux → ex. batteries.

Technologie

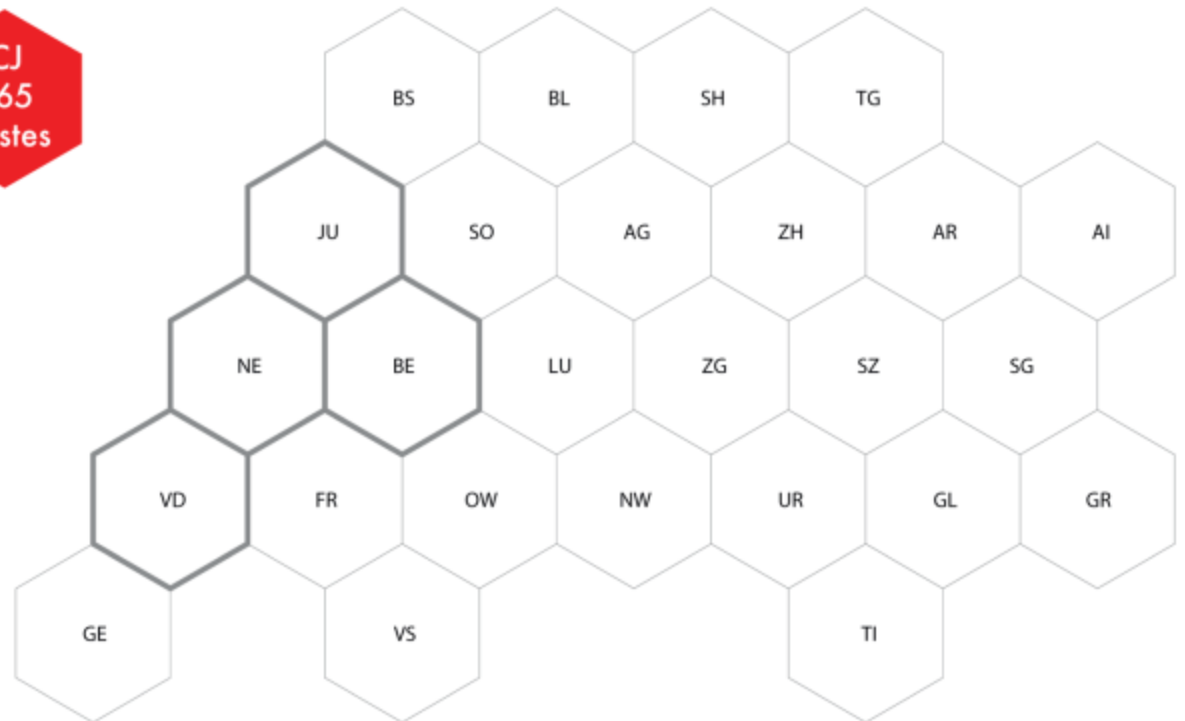
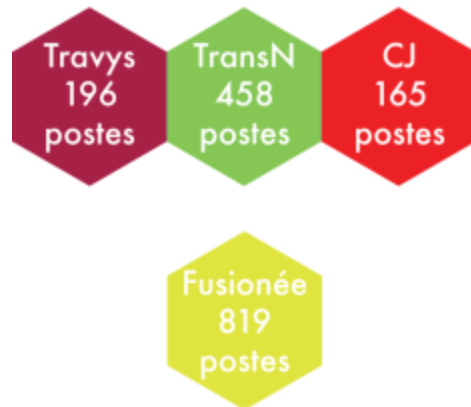
4^{ème} révolution industrielle → Quel impact pour les TP?

- Le cadre légal doit permettre l'introduction de nouvelles technologies sans les «tuer» avec des exigences dans le domaine de la sécurité
→ trains autonomes sans conducteur.
- Certaines nouvelles technologies exigent une certaine densité de consommateurs (bornes électrique)
→ densification (aménagement du territoire, politique immobilière)
→ manque de cerveaux dans les régions limitrophes pour des nouvelles technologies.
- L'automatisation des transports de marchandises demande de prévoir des plateformes multimodales bien localisées.

Technologie

4^{ème} révolution industrielle → Quel impact pour les TP?

- Certaines compagnies de transport n'ont pas la masse critique suffisante pour introduire des nouvelles technologies → fusions.



Vue d'ensemble

1. Introduction
2. Approche utilisée
3. Société
4. Environnement
5. Technologie
6. Conclusions



Conclusions

Quels sont les champs d'action?

- Développer une vision en étroite coordination avec l'aménagement du territoire, en incluant le trafic fret (PRODES n'est pas une vision).
- Eviter les infrastructures TP en parallèle dans les régions limitrophes
→ trop grande concurrence (pas suffisamment de potentiel).
- Accélérer l'automatisation des TP pour rester concurrentiel
→ autre type de personnel nécessaire (cerveau)
→ cadre légal raisonnable (éviter les effets LHand)
→ billettique (WIWO).
- Atteindre une certaine masse critique en matière d'entreprise et en matière de densité de population pour profiter des nouvelles technologies.
- Veiller à la pertinence des nouvelles technologies en matière économique et en matière de ressources naturelles.

Conclusions

Approche philosophique

- *Impératif selon Kant pour le comportement dans le quotidien mobile:
Il faut s'imaginer ce qui se produirait si, à chaque instant, tout le monde avait le même comportement de mobilité!*

*Kant'schen Imperativ als Verhaltensanweisung für den mobilen Alltag:
Stelle Dir bei Deinem eigenen Mobilitätsverhalten jederzeit vor, was passieren würde, wenn alle Menschen so handelten wie Du selbst!*



Merci pour votre attention

D^r Marcus Rieder

CCRR

Centre de Compétence Trafic Régional Rieder

Naegelseestrasse 26

CH-8406 Winterthur

Suisse

Tél. 0041 52 202 16 32

Courriel: rieder@ccrr.ch

Internet: www.ccrr.ch