

INFRASTRUCTURES SPORTIVES D'IMPORTANCE REGIONALE DANS LE JURA BERNOIS

Version approuvée par l'assemblée
des délégués du 17 juin 2020

Réalisation :



Jura bernois.Bienne
Commission « réseau de centres »
P. Tanner, J. Fallot, A. Rothenbühler, A. Dettwiler
Route de Sorvilier 21
2735 Bévilard
www.jb-b.ch

Contexte

Que ce soit dans la pratique quotidienne d'exercices ou en tant que loisir en fin de semaine, le sport fait partie de la vie de nombreux citoyens. Dans nos sociétés tournées vers le bien-être et l'accomplissement de soi, les infrastructures sportives occupent un rôle central. Les exécutifs communaux entendent donc offrir à leurs concitoyens des infrastructures de qualité.

Dans le Jura bernois, les communes contribuent largement à la mise à disposition, à des coûts raisonnables, d'équipements sportifs pour la population. L'absence d'un grand centre urbain dans la Jura bernois joue dans le sens d'une répartition géographique relativement homogène des équipements sportifs. Dans un souci d'éviter les redondances d'équipements, les exécutifs diversifient leur offre et comblent les lacunes de chaque vallée.

La structure démographique de la région, les capacités financières des communes et l'augmentation des coûts d'entretien poussent dans le sens d'une coopération intercommunale pour les infrastructures de grande ampleur. Ce phénomène s'observe par exemple dans le processus d'élaboration de la patinoire d'Erguël, dans le vallon de Saint-Imier, et plus généralement à travers la création du projet « Sport : Gestion des infrastructures sportives régionales » du programme NPR 2016-2019 du Jura bernois.

Les questions de l'exploitation, de l'entretien et du renouvellement de ces infrastructures nécessitent donc une prise de conscience régionale. En ce sens, il apparaît important à l'association de communes Jura bernois. Bienne de soutenir et accompagner des projets de collaboration intercommunaux.

Contenu du rapport

Le présent rapport dresse l'état des infrastructures sportives d'importance régionale dans le Jura bernois. Il vise à apporter une définition de la notion d'infrastructures sportives d'importance régionale, à énumérer les équipements que celle-ci recoupe sur le territoire concerné et à relever les lacunes actuelles. Il s'agit donc de dresser une vue d'ensemble de la situation dans le Jura bernois. Ce document n'a pas prétention à émettre des directives à destination des communes, mais propose des orientations et des conseils. La commission Réseau de centres (COM-CENTRES) de Jura bernois. Bienne entend esquisser des pistes de collaborations intrarégionales pour l'exploitation, l'entretien et le renouvellement d'infrastructures.

Seuls les équipements sportifs sont présentés dans ce rapport, les équipements relevant de la vie culturelle et associative sont déjà traités par le Syndicat de communes pour la culture Bienne-Seeland-Jura bernois. Le syndicat découle de la Loi sur l'encouragement des activités culturelles (LEAC). Une telle loi n'existe pas dans le domaine du sport. La COM-CENTRES de Jb.B a estimé qu'il n'était pas souhaitable de mettre en place un fonds dédié aux infrastructures à l'échelon régional dans ces conditions, tant les montants en question seraient conséquents.

Le rapport identifie également les itinéraires sportifs d'importance régionale. Il s'agit en particulier des réseaux de randonnée, de vélo et de vtt, pour lesquels une hiérarchie claire est définie au niveau national par la fondation SuisseMobile. Les réseaux hivernaux d'importance régionale (ski de fonds et raquettes) ont également été identifiés dans ce document. En revanche, les itinéraires équestres sont en cours de réalisation et ils devraient être finalisés d'ici 5 ans dans la région. Il conviendra alors de voir si une hiérarchie peut également être définie dans cette pratique. Ces réseaux seront traités plus avant à travers l'étude sur les pôles touristiques d'importance régionale.

Etat des lieux

Evaluation des pratiques

L'enquête nationale de 2014 sur l'activité et la consommation sportives de la population suisse démontre que la part de sportif continue d'augmenter dans le pays. Ainsi, 70% de la population âgée de 15 à 74 ans pratique une activité sportive. Le Jura bernois n'échappe pas à cette tendance, lui qui compte environ 250 clubs sportifs, soit un club pour 200 habitants. La grande majorité des communes comptent des organisations sportives, en particuliers des clubs de tir et de gymnastique. Ce sont ainsi une trentaine de sports différents qui comptent des clubs dans la région.

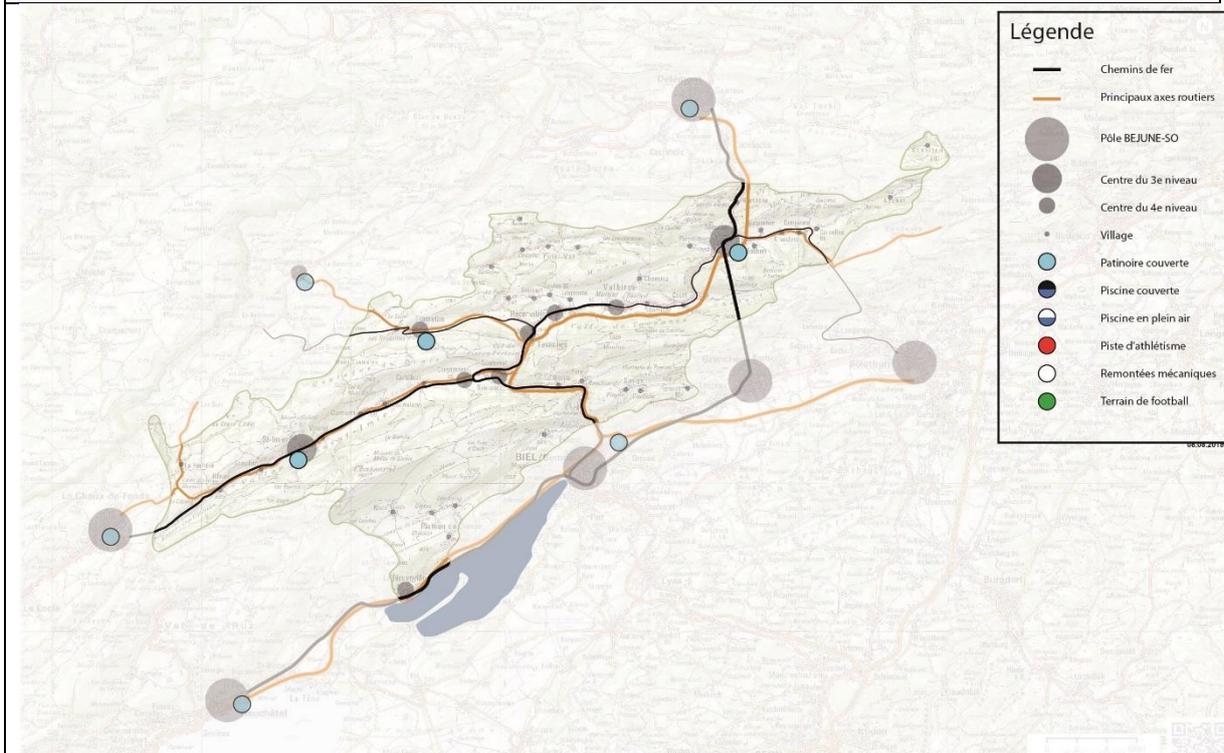
Néanmoins, la population a tendance à moins pratiquer en club, et à privilégier la pratique libre et plurisportive. Elle privilégie une pratique sportive pour rester en santé, mais également comme loisir. Les sports pratiqués tout au long de la vie sont également de plus en plus populaires. La randonnée, le cyclisme, la natation ou encore le ski sont des sports praticables et très pratiqués dans le Jura bernois. Ces tendances représentent un défi pour les communes. Elles doivent offrir des infrastructures adaptées, mais également adapter l'espace public, qui est de plus en plus approprié par les pratiques sportives.

Evaluation de l'offre par type d'infrastructure

Les communes de la région soutiennent le développement du sport en proposant des infrastructures et un soutien à de nombreux clubs et activités. En 2018, les communes du Jura bernois ont dépensé CHF 11.5 millions pour la culture et les loisirs. Cela représente un peu plus de CHF 200.- par habitant. C'est proportionnellement moins que l'arrondissement de Biel/Bienne (CHF 300.-) et que le canton de Berne (CHF 250). Néanmoins, en regard des différentes capacités financière, l'effort des communes du Jura bernois peut être qualifié de conséquent. Elles contribuent ainsi directement à une offre de qualité pour leurs habitants.

L'état des lieux des infrastructures sportives du Jura bernois entend mettre en perspective l'existant et les besoins régionaux. Il recense les infrastructures qui nécessitent une rénovation et esquisse les nouvelles offres à mettre en place pour répondre aux pratiques de sport des habitants de la région. Tous ces éléments doivent être réalisés de manière coordonnée par les communes pour susciter un développement harmonieux et optimisé du territoire.

Patinoires couvertes



Contexte et répartition géographique

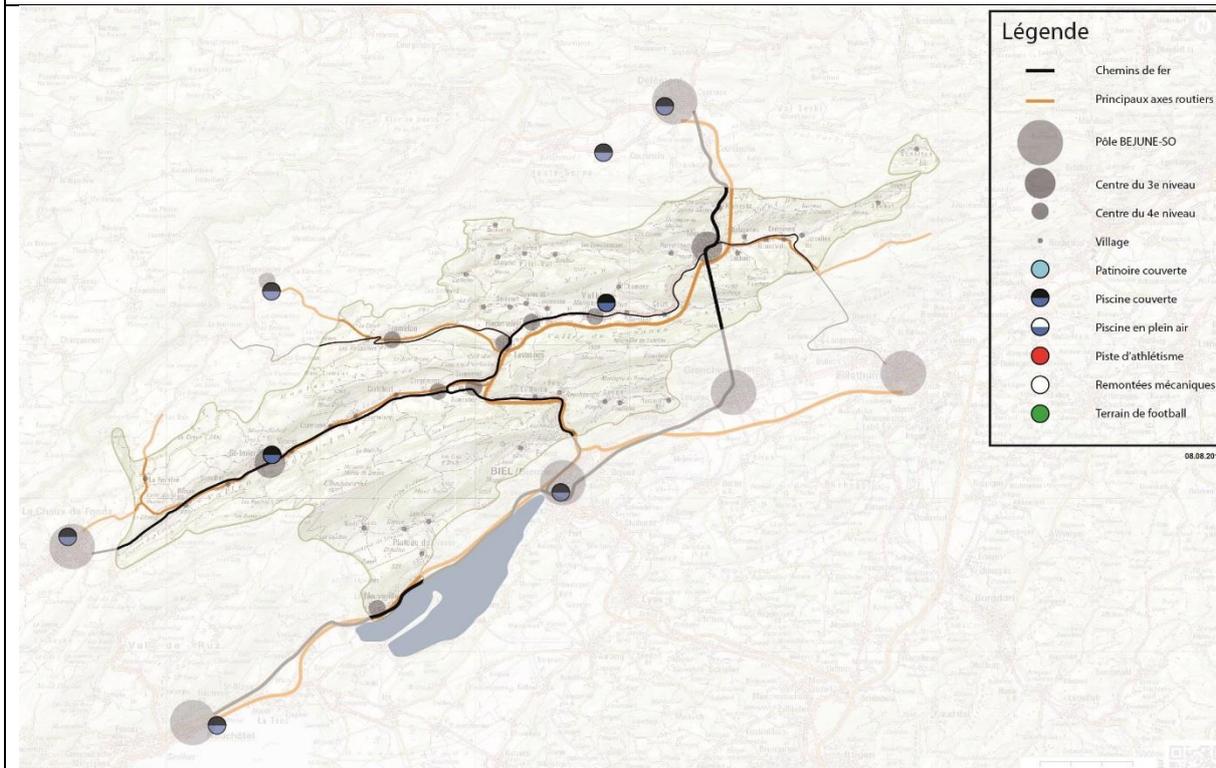
Le Jura bernois compte 3 patinoires couvertes, situées dans ses principales localités. Ces infrastructures sont globalement en bon état. La patinoire d'Erguël vient d'être entièrement assainie et la patinoire de Tramelan a subi d'importantes rénovations. Le réseau de patinoires est bien réparti géographiquement et est complété par de nombreuses patinoires présentes dans les agglomérations voisines. L'offre peut donc être qualifiée de bonne.

Perspectives

L'assainissement de la patinoire d'Erguël en 2018 est un exemple de collaboration intercommunale fructueuse. Ce projet fédérateur a bénéficié d'un financement des dix localités comprises entre La Ferrière et Sonceboz-Sombeval. Il a également assis le financement du fonctionnement des infrastructures à long terme, par une clé de financement pensée à l'échelle de son espace fonctionnel.

Des collaborations entre les patinoires sont également observables à l'échelle du Jura bernois. Les patinoires de Tramelan et Saint-Imier ouvrent à tour de rôle chaque année à la fin de l'été, afin de limiter les coûts de refroidissement et d'offrir de la glace tôt dans la saison aux différents clubs régionaux. Concernant cette problématique estivale, la commission CENTRES souligne une volonté de certains acteurs régionaux de décaler le début du championnat de hockey sur glace pour bénéficier d'une période plus froide et ainsi diminuer les coûts d'électricité.

Piscines couvertes



Contexte et répartition géographique

Le Jura bernois compte deux piscines couvertes, situées à Bévillard et à Saint-Imier. Cette dernière est ouverte au public uniquement le soir et le samedi matin. Les bassins sont de tailles réduites et peuvent accueillir un nombre limité de nageurs. Géographiquement, la répartition est plutôt bonne. De nombreuses piscines couvertes sont également situées à proximité immédiate du Jura bernois.

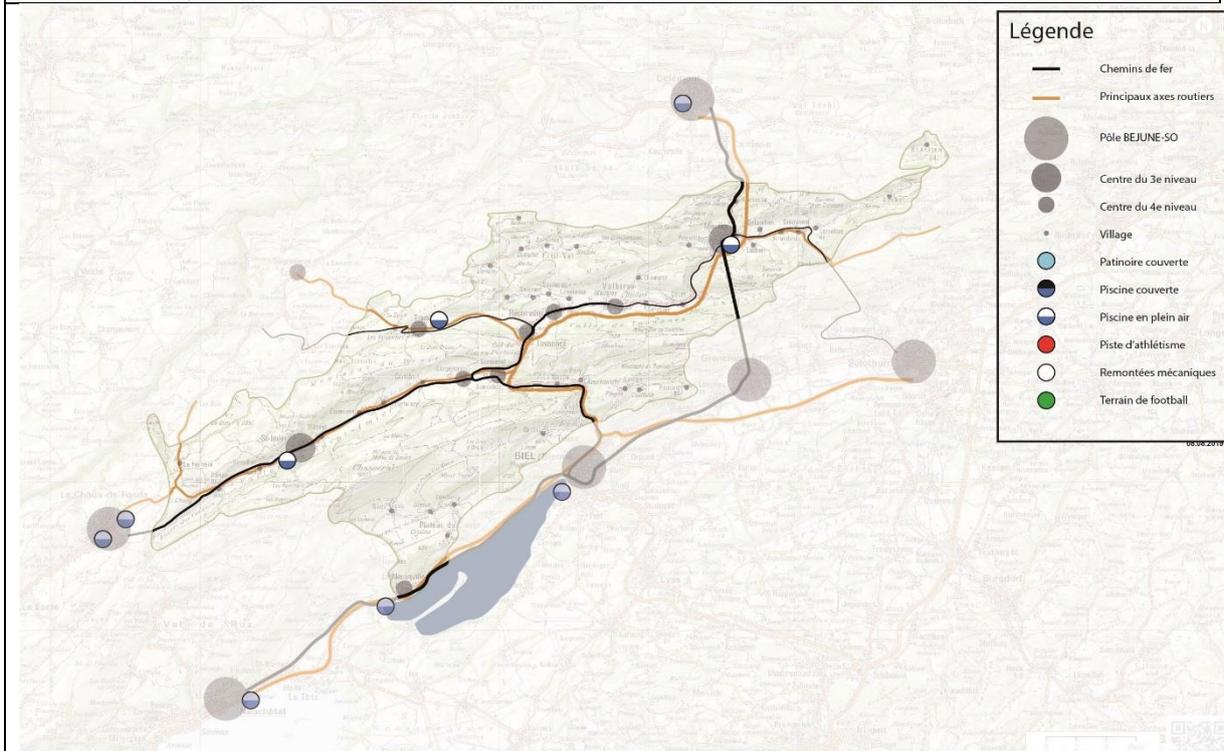
Perspectives

Avec deux piscines, l'offre est relativement faible. En effet, la natation constitue un des sports les plus pratiqués par la population. De plus, le climat suisse – et plus particulièrement du Jura bernois – nécessite de recourir à des infrastructures couvertes une majeure partie de l'année.

Les infrastructures actuelles sont très fréquentées et une carence menace dans le sud du Jura bernois. En effet, Bienna compte uniquement une piscine publique couverte pour un bassin de population de plus de 100'000 habitants.

La natation étant une discipline souvent enseignée dans les écoles, il semble important de maintenir cette offre, voire de l'enrichir. Dans cette perspective, la tentative de mettre en place une SA pour le financement de la piscine de l'Orval est intéressante. Une autre piste à explorer pourrait se trouver dans la mutualisation des abonnements des différentes piscines, couvertes et ouvertes, afin de garantir le maintien de l'offre actuelle.

Piscines en plein air



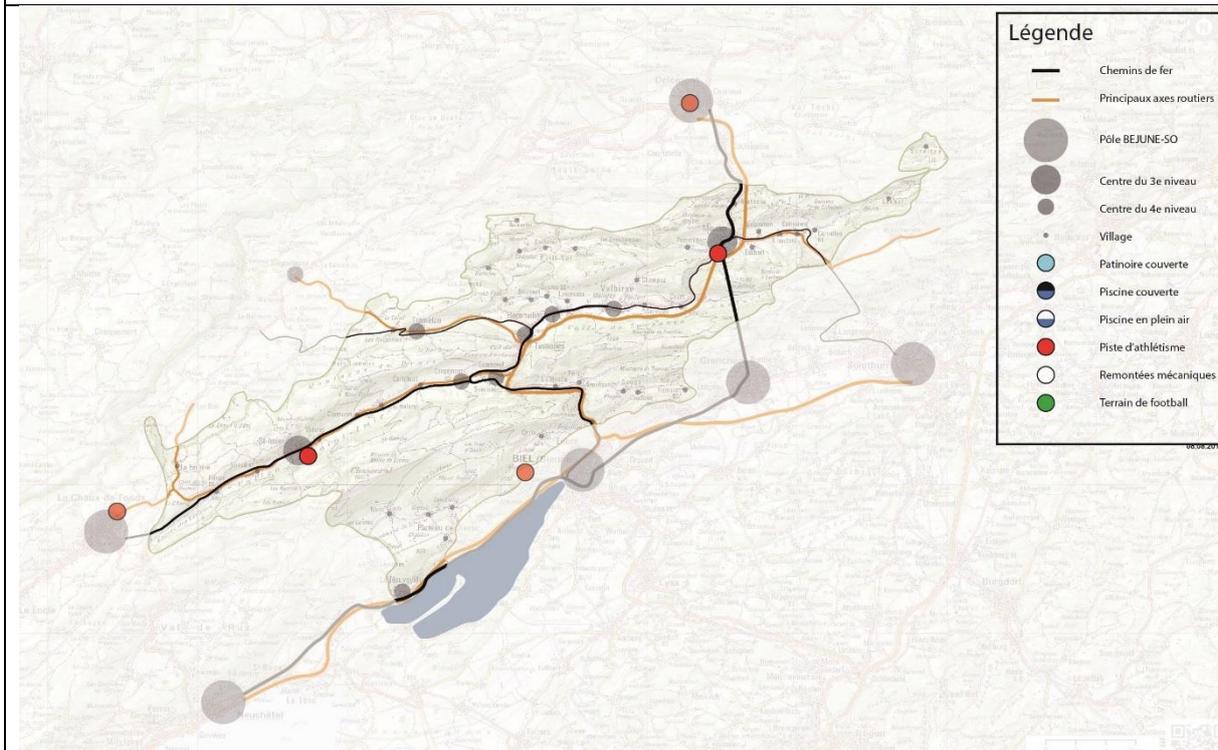
Contexte et répartition géographique

Le Jura bernois compte 3 piscines en plein air. Etant donné que l'utilisation des piscines en plein air est restreinte sur une certaine période de l'année, le nombre de piscines en plein air, bien réparties sur l'ensemble du Jura bernois, répond aux besoins de la région pour la période estivale. L'accès au lac de Bière et aux piscines en plein air des régions alentours permet d'avoir une très bonne offre pour les habitants du Jura bernois.

Perspectives

Le maintien de l'offre actuelle est le principal objectif d'un point de vue régional. Les piscines existantes sont financées par leurs communes respectives. Cela représente des coûts importants, notamment à cause des fuites d'eau et de l'évaporation grandissante. Saint-Imier, qui compte une piscine couverte et une en plein air, pourrait envisager à moyen terme un transfert de la piscine en plein air dans Erguël Sports SA.

Pistes d'athlétisme



Contexte et répartition géographique

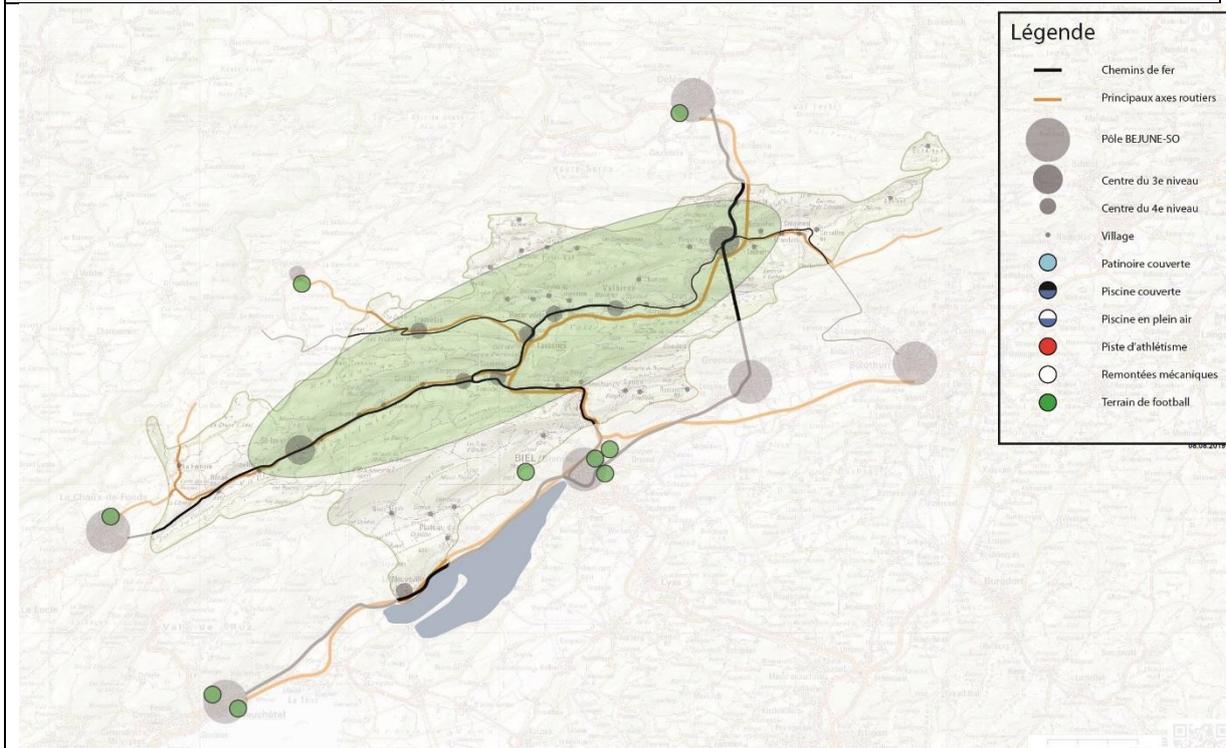
Le Jura bernois compte deux anneaux d'athlétisme à Moutier et Saint-Imier. Les régions voisines sont relativement bien fournies en pistes d'athlétisme. De plus, la construction d'une nouvelle piste est prévue à Bienne.

Perspectives

Moutier vient de rénover sa piste de 300m. De son côté, Saint-Imier envisage de rénover son anneau d'athlétisme en intégrant éventuellement en son cœur un terrain synthétique de football. Le coût estimé de cette rénovation s'élèverait à 6 millions. Tramelan souhaite construire une piste d'athlétisme sous forme de bande.

Le centre du Jura bernois présente une certaine lacune en termes de pistes d'athlétisme, en dépit de l'existence d'un club d'athlétisme à Courtelary.

Terrains de football synthétiques



Contexte et répartition géographique

Les terrains synthétiques de football constituent une problématique récurrente dans le Jura bernois, que la commission CENTRES a souhaité aborder dans une perspective régionale. A l'heure actuelle, le Jura bernois ne compte aucun terrain de football synthétique d'une taille permettant la tenue d'un match. Il existe néanmoins une demande, manifestée par certains clubs de la région qui vont parfois s'entraîner sur les terrains synthétiques des régions voisines, notamment à Bienne. Or, l'état des lieux a fait ressortir que les terrains de la ville de Bienne et de Macolin arrivaient à saturation.

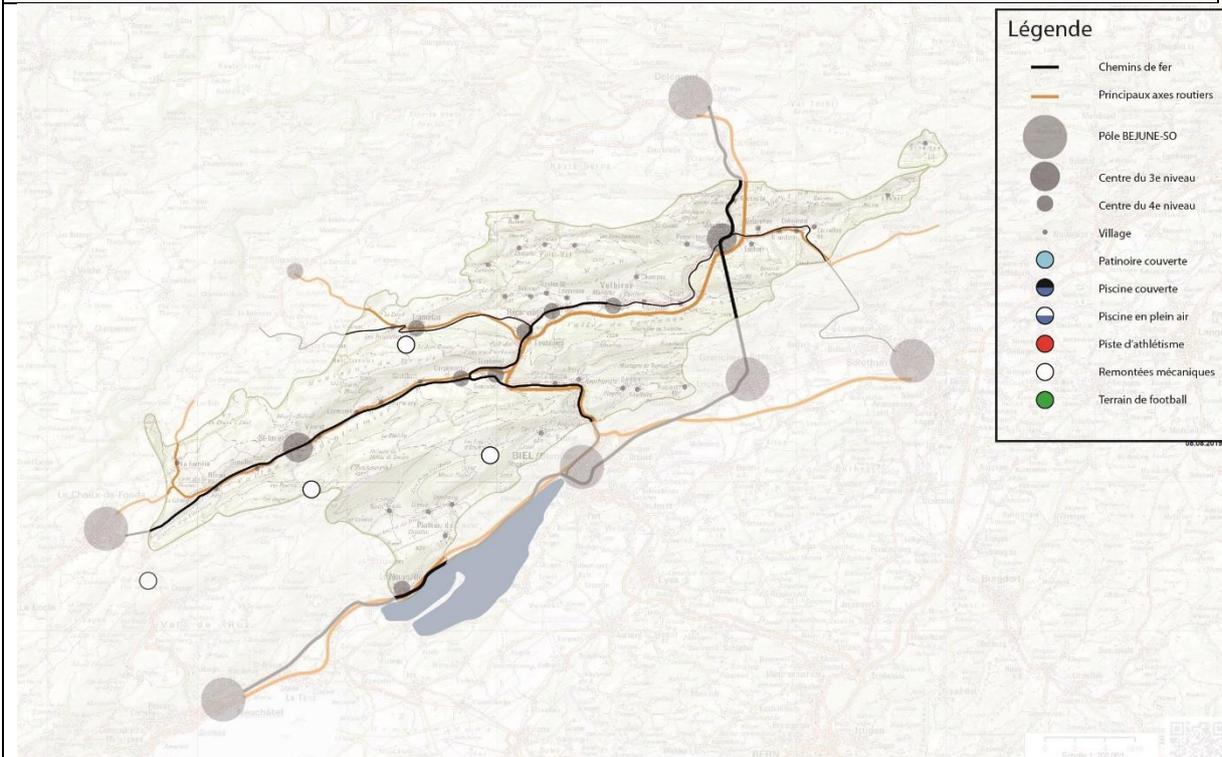
Lors de la saison de football 2018-2019, les terrains de Tavannes et Tramelan sont restés inutilisables jusqu'en avril. Or, le championnat de 2^e ligue interrégionale reprend au mois de mars.

Perspectives

La mise en place de terrains synthétiques apparaît comme la meilleure solution pour résoudre ce problème d'ordre climatique. Afin de combler cette pénurie régionale, plusieurs terrains devraient être construits dans une zone potentielle d'implantation relativement large allant de Saint-Imier à Moutier. Les clubs qui pourraient potentiellement louer une telle infrastructure sont nombreux : FC Bévillard-Malleray, FC La Suze, FC Moutier, FC Reconvilier, FC Saint-Imier, FC Tavannes-Tramelan.

Si la commission CENTRES a établi succinctement le besoin de terrains, les réflexions régionales ne sont pas allées plus avant. En effet, il apparaît que les terrains synthétiques ne constituent pas des infrastructures d'importance régionale. Etant donné le nombre d'équipes dans les différents clubs locaux, un futur terrain synthétique serait monopolisé en premier lieu par le club local.

Stations de ski



Contexte et répartition géographique

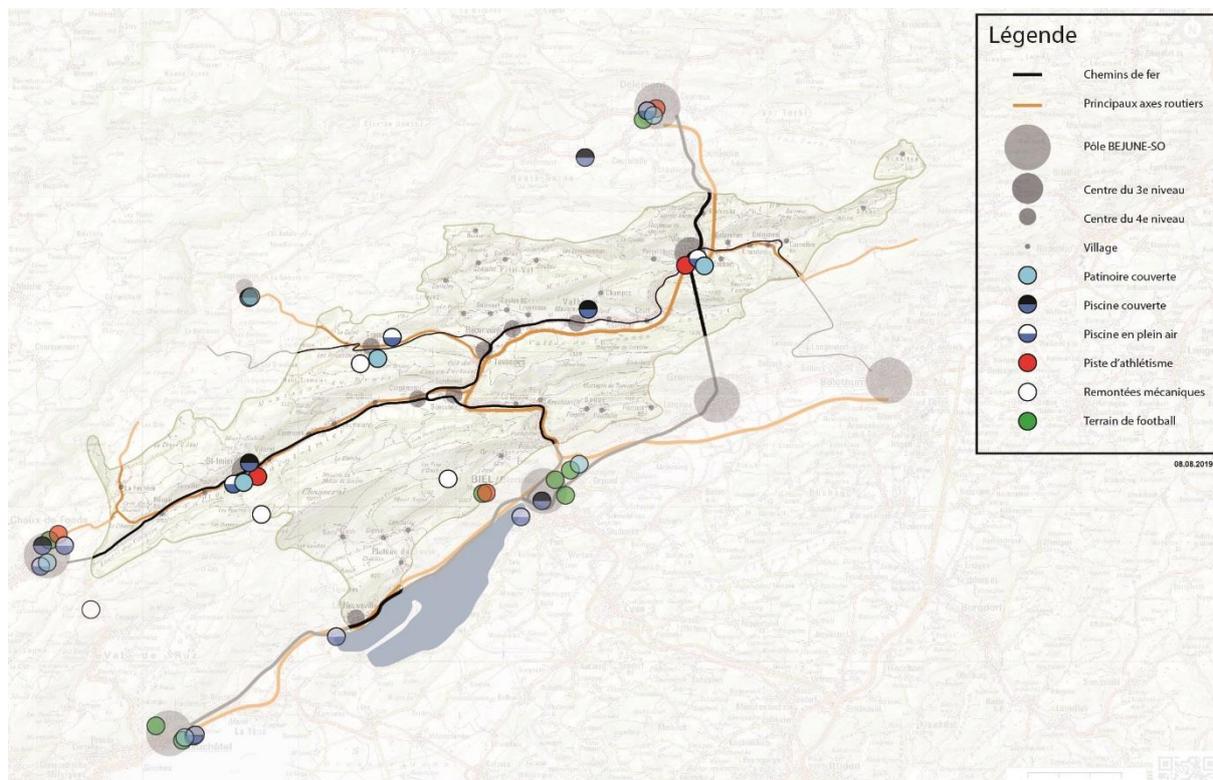
Contraintes géographiquement, les activités liées aux remontées mécaniques sont soumises à une clé d'analyse différente. Il ne s'agit pas ici d'identifier d'éventuelles lacunes, mais plus de réfléchir à l'avenir de ces installations.

Perspectives

Les installations de moyenne montagne du Jura bernois ont vu leur période d'ouverture hivernale fondre ces dernières décennies, au point que leur avenir financier n'est aujourd'hui plus assuré. Les exploitants privés suisses doivent de plus en plus souvent faire appel aux deniers publics pour pouvoir garder aux normes leurs installations.

Au-delà des charges que ces installations peuvent représenter pour la collectivité, il s'agit aussi de réfléchir aux répercussions sociales et économiques positives que ces installations ont pour le Jura bernois. Ces installations au cœur de notre région offrent la possibilité à toutes les bourses de s'adonner au sport d'hiver. De ce point de vue, il est indéniable que ces installations sont d'importance régionale. A ce titre, et même si ces infrastructures sont privées, il semble opportun d'émettre des recommandations quant à leur avenir.

Résumé des principaux types d'infrastructures sportives du Jura bernois



Un nombre important d'infrastructures sportives répondent aux besoins d'éducation physique scolaires comme la natation, l'athlétisme ou le patinage. La répartition des patinoires est équilibrée, tandis que les terrains d'athlétisme sont situés dans les principales communes de la région, à Moutier et Saint-Imier. On constate néanmoins certaines lacunes dans la région. Ainsi, les piscines couvertes de Valbirse et Saint-Imier n'ont qu'une capacité limitée et arrivent à saturation.

En plus des activités sportives « scolaires », il semble important d'intégrer différentes autres activités sportives dans l'état des lieux. Les activités sportives de loisirs comme le ski, ou les activités sportives de clubs comme le football sont très populaires et doivent être prises en compte dans l'inventaire des infrastructures. De même, une brève analyse des réseaux sportifs tels que les réseaux de vélo de route, VTT, ski de fond, et randonnée a été menée dans ce travail.

Dès lors, le travail ne s'attarde plus seulement sur les activités scolaires ou d'ordre communales mais aussi sur les activités liées à des sociétés / clubs privés. La liste a donc été quelque peu étendue à certaines activités. L'idée étant de répondre dans un premier temps aux activités sportives les plus répandues et accessibles à tous : écoliers, jeunes, seniors, familles et si possible aux personnes en situation de handicap physique ou mental.

Le principal défi pour les communes est de répondre à la saturation des infrastructures durant les heures de pointe.

Collaboration avec Evillard (Macolin) et Bienne

La ville de Bienne est au bénéfice d'un délégué au sport, en la personne de M. Etienne Dagon. Les contacts avec le délégué au sport ont permis de consolider l'état des lieux des infrastructures sportives sur le territoire communal de Bienne, mais également d'évoquer les perspectives et les complémentarités avec la commune d'Evillard et son site de Macolin.

A Bienne, de nouvelles infrastructures sportives devraient voir le jour prochainement aux Champs-de-Boujean. Il s'agit notamment d'une halle d'inline hockey, qui doit remplacer les deux terrains existant à Mâche, et d'une piste d'athlétisme. Actuellement, la ville de Bienne compte uniquement une piste d'athlétisme de 333m dans le quartier de La Champagne.

Une intensification des échanges entre Bienne et le Jura bernois est souhaitée du côté biennois et pourrait être bénéfique à l'ensemble de la région. Des rencontres ou l'intégration de représentants sportifs de Bienne lors d'élaboration de projets dans le Jura bernois permettraient de mieux cerner les besoins et les possibilités lors de nouveaux projets ou de rénovations et permettraient d'avoir une offre sportive attractive à l'échelle régionale.

Les infrastructures du centre national de sport de Macolin sont majoritairement utilisées par les sportifs en formation ou en stage. Quelques clubs de la ville de Bienne louent parfois la piscine et certains habitants peuvent avoir accès à certaines infrastructures. Les accès sont cependant très ponctuels et tous les équipements ne sont pas disponibles. Les infrastructures sportives de Macolin ne peuvent donc pas être prises en compte dans l'analyse des infrastructures d'importance régionale du Jura bernois.

Infrastructures d'importance régionale dans le Jura bernois

Les critères de définition des infrastructures d'importance régionale

22 critères de définition ont été retenus par la commission CENTRES afin de déterminer les infrastructures sportives d'importance régionale. Ces critères ont été notés pour chaque infrastructure sportive potentiellement d'importance régionale. Les critères sont pondérés selon leur importance. Il en résulte une note globale pour chacune des infrastructures examinées.

Les notations vont de 0 à 3. Seules les infrastructures obtenant une note globale supérieure à 1.5 sont considérées comme étant d'importance régionale.

La limite entre infrastructure sportive d'importance locale et régionale a dû être définie lors des travaux de la commission CENTRES. Cette question était notamment fondamentale concernant les établissements privés (tennis, fitness, téléskis, aérodromes, manèges, activités nautiques, etc). Certains ont des offres touristiques ou un rayonnement qui semble d'importance régionale (organisations d'événements sportifs, accueil de touristes). Dès lors, ces infrastructures ont été soumises à la grille d'analyse de la même manière que les infrastructures publiques.

Grille d'analyse du caractère régional des infrastructures sportives (liste non exhaustive)

	Catégorie →	Finances			Fréquentation			Rayonnement		Accès			Infrastructures					Sports			Formation		Notes	
	Pondération →	23%			25%			15%		12%			10%					10%			5%			
	Critère →	Infrastructure publique	Coûts importants pour une commune seule	Valeur ajoutée complémentaire	Fréquentation par jour	Capacité maximale	Ouvert au public	Provenance des utilisateurs	Caractère touristique	Qualité de desserte TP	Proximité des grands axes routiers	Parking	Espace couvert	Gradins	Terrain homologué	Accès personnes handicapées	Vestiaires	WC	Popularité des sports pratiqués	Événements d'envergure	Activité contrainte géographiquement	Ouvert aux écoles		Cours
Piscine couverte de l'Orval	Valbirse	++	++	-	++	+	++	-	--	-	++	++	++	-	++	++	++	++	++	--	--	++	++	2.3
Piscine couverte	Saint-Imier	++	+	-	++	-	++	++	+	-	++	++	-	++	++	++	++	++	--	--	++	++	2.2	
Piscine en plein air	Saint-Imier	++	+	-	+	++	++	++	+	-	++	-	--	++	++	++	++	++	--	--	++	+	2.2	
Piscine en plein air	Moutier	++	+	-	+	++	++	++	-	-	++	++	-	++	++	++	++	++	-	--	++	--	2.2	
Piscine du Château	Tramelan	++	+	-	+	++	++	++	--	-	++	-	--	++	++	++	++	++	--	--	++	--	2.0	
Patinoire d'Erguël	Saint-Imier	++	++	-	+	-	++	-	++	+	++	++	++	++	++	++	++	++	++	--	++	++	2.3	
Patinoire Moutier	Moutier	++	++	-	+	-	++	-	-	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	--	++	++	2.2	
Patinoire Tramelan	Tramelan	++	++	-	+	-	++	-	++	+	++	++	++	++	++	++	++	++	++	--	++	++	2.3	
Centre d'athlétisme	Moutier	++	-	-	-	++	++	-	+	++	++	-	++	-	++	++	++	+	-	--	++	++	1.8	
Piste d'athlétisme	Saint-Imier	++	-	-	-	++	++	-	++	+	++	-	-	-	++	++	++	+	-	--	++	+	1.8	
Ski Prés-d'Orvin	Orvin	-	++	++	+	+	++	++	+	-	+	--	--	--	++	--	++	++	--	++	+	++	1.9	
Ski Savagnières	Saint-Imier	-	++	++	+	++	++	++	++	-	++	--	--	--	++	--	++	++	--	++	+	++	2.1	
Ski Tramelan	Tramelan	-	++	++	+	+	++	++	+	-	++	--	--	--	++	--	++	++	--	++	+	++	1.9	
Au Bordu	La Neuveville	--	--	++	-	+	++	++	+	++	++	--	--	--	++	++	++	-	-	++	-	-	1.6	
Centre sportif du Plateau	Plateau de Diesse	++	-	-	+	+	++	+	--	+	++	++	-	++	++	++	++	+	--	--	++	--	1.8	
Salle polysports	Moutier	++	-	-	+	+	++	+	--	-	++	++	++	++	++	++	++	+	+	--	++	++	2.0	



La grille d'analyse du caractère régional des infrastructures sportives (ci-dessus) vise à définir de la manière la plus objective possible les infrastructures sportives qui revêtent une importance régionale. Selon cette grille d'analyse, 16 infrastructures sportives¹ dans le Jura bernois peuvent être considérées d'importance régionale :

3 piscines en pleine air
2 piscines couvertes
3 patinoires
3 stations de ski
2 anneaux d'athlétisme
1 centre nautique
2 centres polysports

Ces infrastructures représentent une importance fonctionnelle pour le sport dans le Jura bernois. Cette offre doit donc être entretenue afin de pouvoir être pérennisée. La disparition de l'une d'entre elles impliquerait une lacune impactant de nombreuses communes.

Les 16 infrastructures d'importance régionale identifiées sont destinées à un grand nombre d'activités sportives. Néanmoins, un certain nombre de sports très populaires utilisent des infrastructures qui n'apparaissent pas dans cette première partie de l'état des lieux. On pense en particulier aux sports en plein air liés à la mobilité douce, qui nécessitent peu ou pas d'infrastructures et revêtent néanmoins une grande importance.

Itinéraires d'importance régionale

Les réseaux de mobilité douce sont développés par de nombreux acteurs et concernent des sports toujours plus nombreux. Depuis une dizaine d'années, la fondation SuisseMobile recense et communique les meilleurs itinéraires destinés à la mobilité douce, en particulier pour les loisirs et le tourisme. Cela concerne les itinéraires de randonnée pédestre, vélo, vtt, rollers et canoë pour l'été ; ski de fond, luge, randonnée hivernale à pied et en raquettes pour l'hiver. La fondation collabore étroitement avec les administrations cantonales et les associations de tout niveau institutionnel.

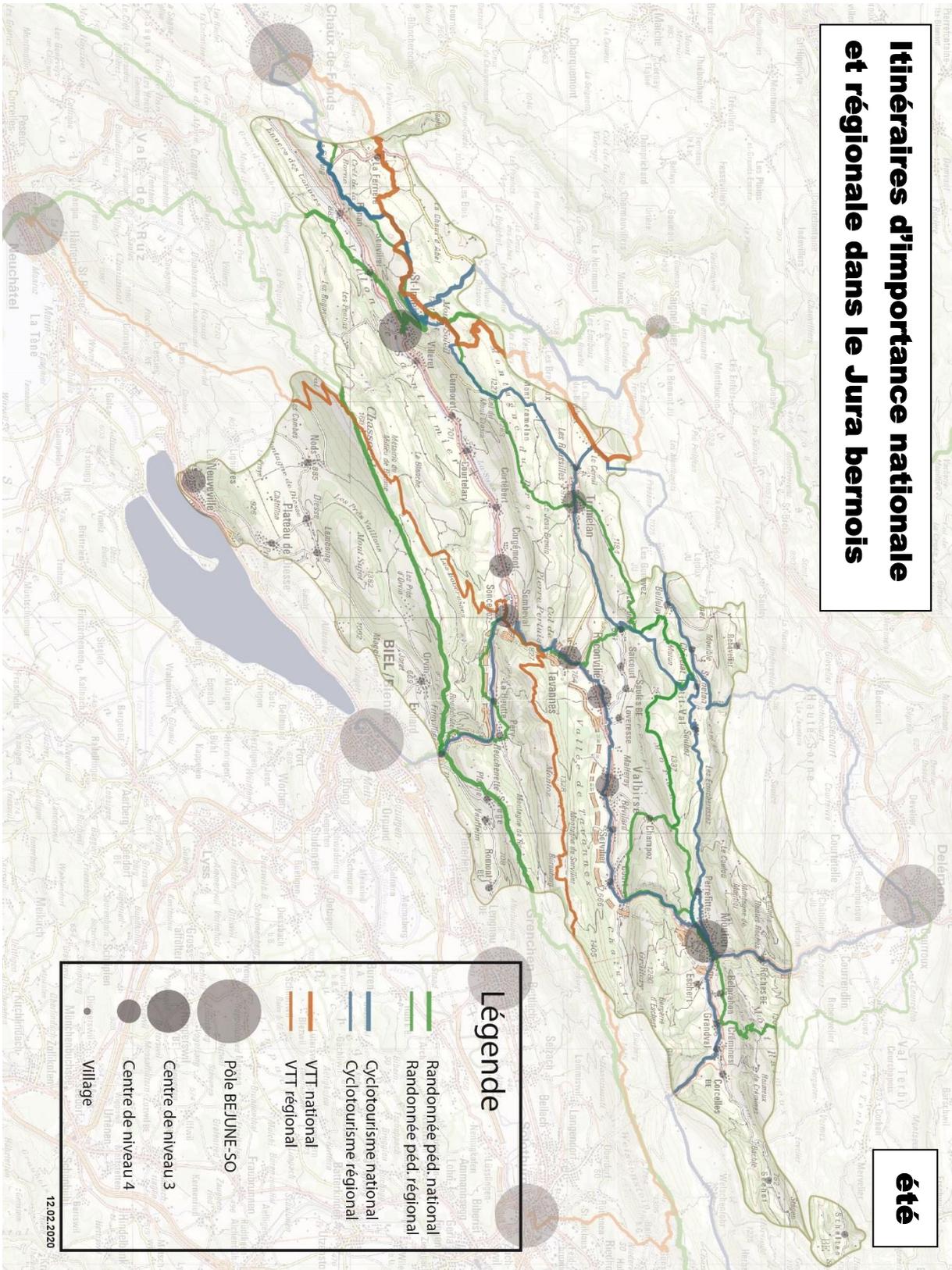
Etant donné la densité de certains réseaux, dont la randonnée pédestre, une hiérarchisation des itinéraires a été opérée. Elle permet de mettre en place des itinéraires nationaux ou régionaux sur plusieurs jours et de mettre en lumière des itinéraires particulièrement attractifs et fréquentés. Cette hiérarchisation correspond ainsi à une réalité de la fréquentation et du caractère structurant de certains tronçons du réseau. Il est ainsi pertinent d'inclure dans l'état des lieux ces itinéraires d'importance supra-communale. Ceci concerne les itinéraires régionaux des sports populaires que sont la randonnée, le vélo, le vtt. Les autres types de mobilités (ski de fond, rollers, etc...) n'ont pour l'heure pas de hiérarchisation d'itinéraires, de par le plus grand éclatement géographique de leur répartition et le nombre réduit d'itinéraires. L'équitation n'est pour l'heure pas traitée par SuisseMobile. Là encore, une hiérarchisation des itinéraires s'avère difficile en raison du manque d'homogénéité des réseaux en Suisse.

Les itinéraires nationaux et régionaux revêtent une grande importance pour la pratique du sport dans le Jura bernois. Leur caractère obligatoirement intercommunal impose une coordination pour le choix des tracés, l'entretien et le balisage.

¹ Seules les infrastructures ayant obtenu une note supérieure à 1.5 apparaissent dans la grille. Néanmoins, de nombreuses autres infrastructures ont été notées (aérodrome, centre équestre, salle d'escalade, etc...)

Itinéraires d'importance nationale et régionale dans le Jura bernois

été



Légende

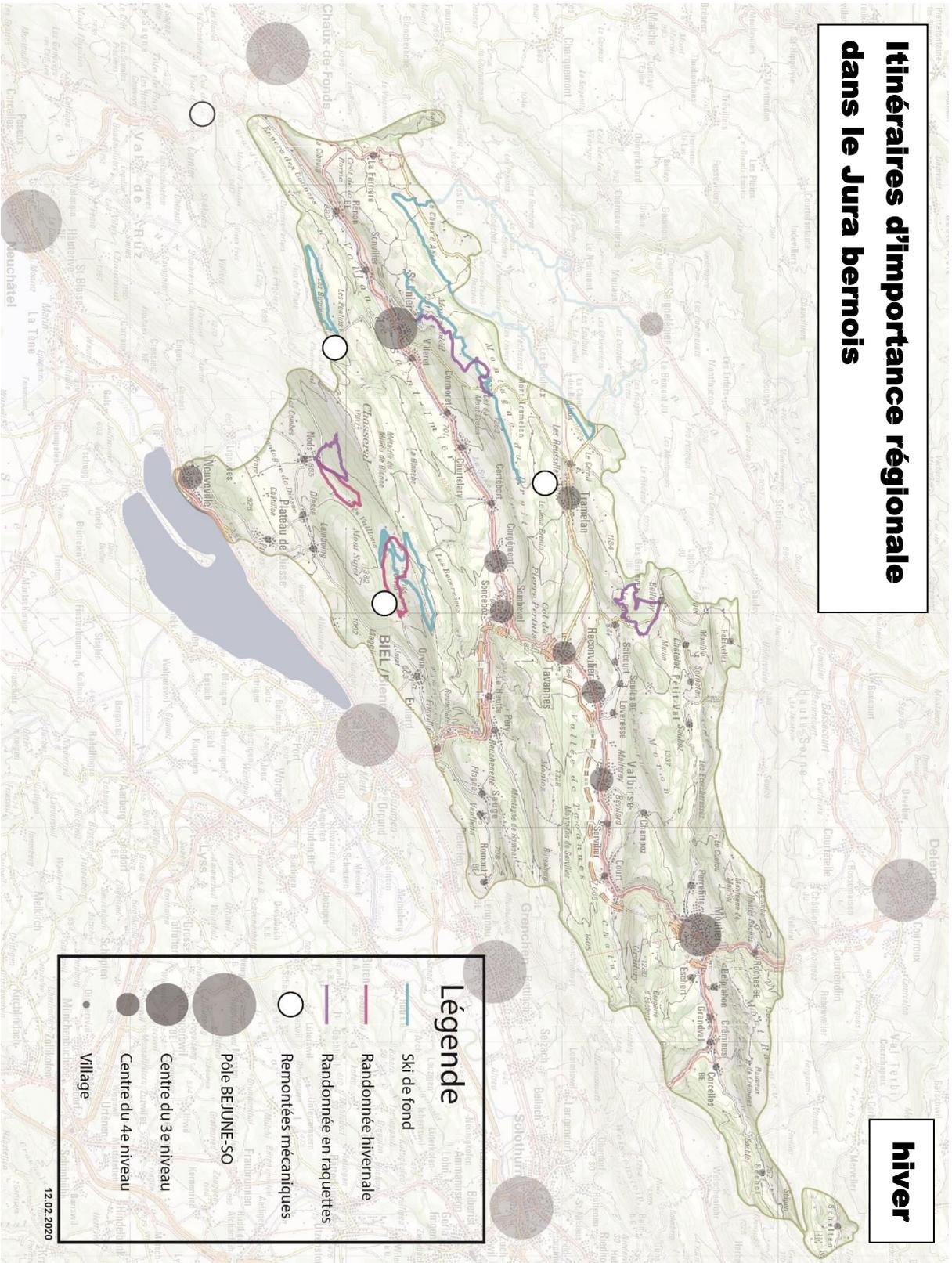
- Randonnée péd. nationale
- Cyclotourisme national
- VTT national
- VTT régional
- Cyclotourisme régional
- Pôle BEJUNE-SO
- Centre de niveau 3
- Centre de niveau 4
- Village

12.02.2020



Itinéraires d'importance régionale dans le Jura bernois

hiver



Légende

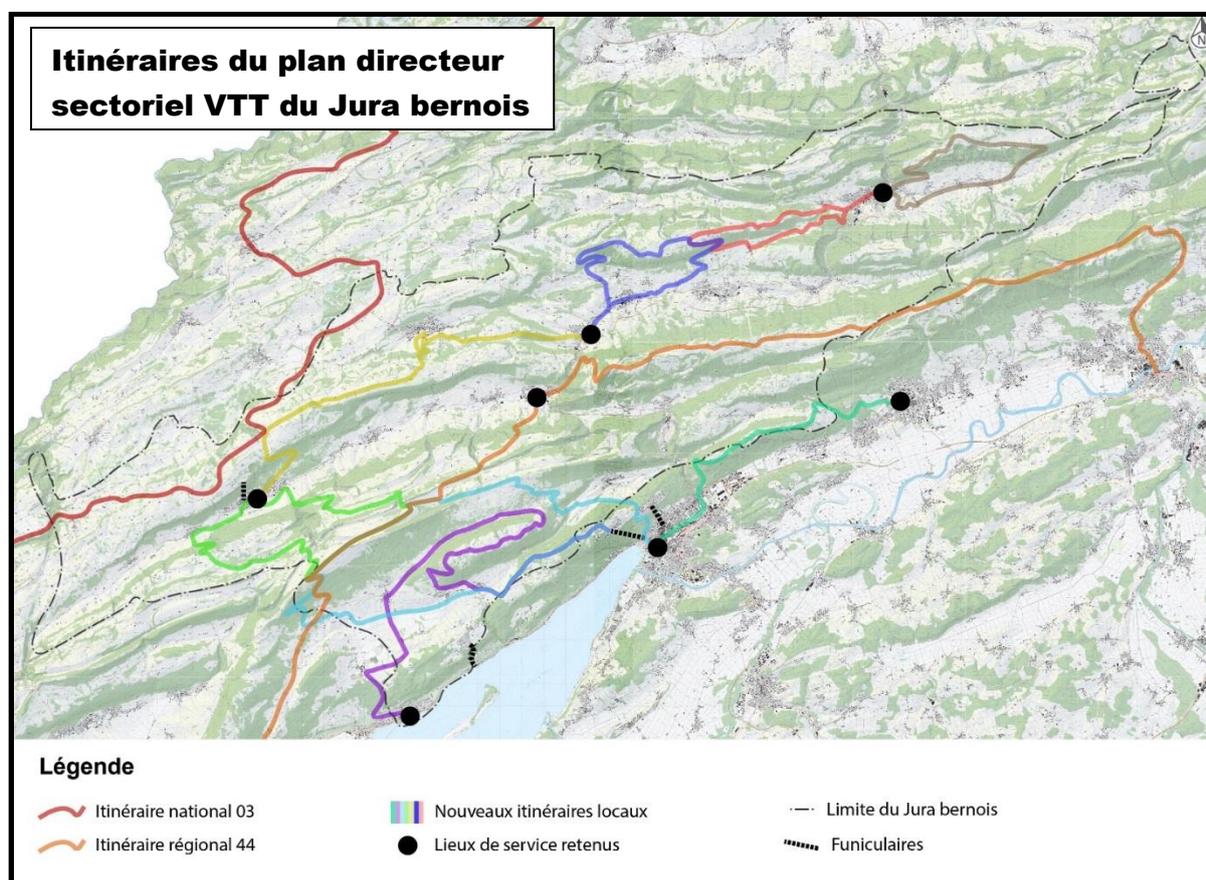
- Ski de fond
- Randonnée hivernale
- Randonnée en raquettes
- Remontées mécaniques
- Centre du 3e niveau
- Centre du 4e niveau
- Village



On constate que les itinéraires de mobilité douce d'importance nationale et régionale sont particulièrement denses autour des massifs de la Montagne du Droit (Mont-Soleil) et de Chasseral. Ces secteurs bénéficient depuis longtemps d'une forte fréquentation d'utilisateurs et constituent des pôles pour la mobilité douce dans la région. Leur notoriété provient des curiosités régionales (sommets de Chasseral, Combe Grède, Espace découverte Energie) et bénéficie également du rayonnement du Parc Chasseral.

D'une manière générale, les itinéraires de mobilité douce se concentrent sur les crêtes, afin de bénéficier d'une nature préservée, de points de vue et, pour les sports hivernaux, de neige. Une exception notoire est le cyclotourisme, qui emprunte bien souvent les routes en fond de vallée.

Si les itinéraires de randonnée pédestre et de cyclotourisme relèvent du canton, la mise en place d'itinéraires de VTT est une tâche communale. Ainsi, un plan directeur sectoriel VTT est en cours de réalisation par Jb.B. Il définit 8 nouveaux itinéraires intercommunaux dans la région, qui couvrent l'ensemble du territoire du Jura bernois.



Axes stratégiques

Le Jura bernois propose de nombreux loisirs et activités sportives. Cette offre joue un rôle important pour la pratique du sport accessible à un maximum de population, pour le rayonnement vers l'extérieur, ou encore pour l'attractivité touristique et économique du Jura bernois. Tous ces éléments sont détaillés en six axes qui s'inspirent notamment de la stratégie sportive du canton de Berne.

1) Le sport pour toutes et tous

Avoir une offre sportive accessible et diversifiée à l'intention de l'ensemble de la population : pour tous les âges ; les plus jeunes, les seniors, les familles, les personnes en situation de handicap physique ou mental.

2) Le sport comme vecteur d'intégration et de cohésion sociale

Soutenir les mesures en faveur de la mixité sociale, de l'éthique et de la santé.

3) Une mission régionale de soutien → l'engagement d'une région pour son tissu sportif

Encourager la pratique individuelle et collective des activités sportives en soutenant le travail fourni par les associations et les clubs sportifs.

Soutenir les clubs et associations sportifs ainsi que les bénévoles dans la gestion, l'organisation et la mise en place de manifestations et de compétitions sportives.

Développer la communication sur le sport à l'intention du public et des usagers.

4) Des installations polyvalentes et de qualité

Optimiser la disponibilité et l'attractivité des équipements sportifs existants à l'intention des écoles, de la population, des associations et des clubs.

5) Faire rayonner la région vers l'extérieur

Promouvoir le sport de haut niveau, notamment auprès des jeunes en soutenant les doubles parcours.

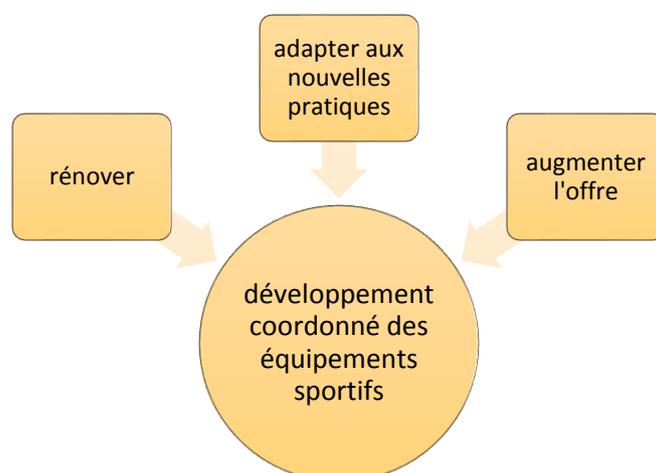
Faire rayonner le sport via l'organisation d'événements et de manifestations locales, régionales, et nationales en collaboration avec le Canton.

Promouvoir les manifestations sportives pour soutenir le tourisme et l'économie.

Disposer d'infrastructures sportives bien dimensionnées à disposition de la population, des écoles et des associations ainsi que d'autres organisations et prestataires de sport.

6) Mutualiser les forces

Penser le financement des infrastructures à une échelle intercommunale ou régionale afin de garantir des équipements de qualité bénéficiant à l'ensemble de la région.



Recommandations

1. Sobriété dans les ambitions

Les communes du Jura bernois n'ont pas les moyens de créer ni d'entretenir de grandes infrastructures d'importance nationale ou internationale. Il faut donc cibler les pratiques « universelles » plutôt qu'« élitistes ». En matière de sport, la priorité porte sur des conditions-cadres permettant la pratique du sport par le plus grand nombre à des coûts acceptables et dans des conditions agréables. Les réseaux intercommunaux de mobilité douce sont à ce titre d'une énorme importance et les communes doivent solidairement veiller à leur existence, leur bonne qualité et leur pérennité.

Outre ces réseaux, il faut aussi assurer la pérennité des 16 infrastructures identifiées d'importance régionale.

2. Travailler par sous-région ou cercles de communes selon les infrastructures et leur rayonnement

La mutualisation de la gouvernance et du financement doit permettre d'améliorer le tissu régional d'infrastructures sportives reconnues comme nécessaires par la région et visant un large public. Elle ne doit cependant pas conduire à vouloir à tout prix de nouvelles installations « de haut niveau » ou à des « spécialisations » peu pratiquées mais onéreuses. Erguël Sports SA est un bon exemple de mutualisation des forces à l'échelle d'un espace fonctionnel, de même que le projet en cours de la piscine de l'Orval.

Les réflexions sont à entreprendre en priorité pour les infrastructures dont les charges sont les plus conséquentes. Les piscines et patinoires, dont le rayonnement dépasse largement l'échelle locale, sont à inclure en priorité dans ces réflexions. La mise en réseau peut également permettre de développer le haut niveau ou des sports plus spécialisés, mais selon une volonté largement partagée et avec une évaluation claire des conséquences à moyen terme.

Travailler par sous-régions permet aussi de réfléchir à l'accessibilité des infrastructures sportives d'importance régionale qui est un point crucial à prendre en considération. En effet, à l'heure actuelle, beaucoup d'infrastructures d'importance régionale qui ont été identifiées dans ce dossier ne sont pas ou peu desservies par les transports publics. Il serait donc important de revoir cela et de mettre en place une couverture de transports publics pour toutes les infrastructures sportives d'importance régionale existantes.

Il serait aussi important que dans la mise en place de nouvelles infrastructures, un minima de desserte en transports publics soit exigé. Une infrastructure bien desservie par la route et par les transports publics permet de couvrir une zone géographique et un bassin de population plus étendu. La question de l'accès est aussi un point très important pour des groupes de personnes à mobilité réduite comme les seniors (qui ne peuvent parfois plus se déplacer en voiture), les enfants et les jeunes ou les personnes souffrant d'un handicap mental ou physique. Dans un souci d'intégration de l'ensemble de la population il est important de prendre cela en compte.

Enfin, les espaces fonctionnels sont différents. Selon le type d'infrastructure il faut composer avec les utilisateurs et leur distance aux infrastructures ainsi qu'avec la présence ou non d'autres infrastructures du même type à proximité. Ces différents éléments sont à négocier au cas par cas par infrastructure d'importance régionale dont la pérennisation est souhaitée.

3. Mutualiser les forces pour une piste d'athlétisme entre Saint-Imier et Courtelary

La COM-CENTRES constate que les communes et clubs d'athlétisme du Vallon de Saint-Imier pourraient mutualiser leurs ressources pour se partager des infrastructures modernes en un seul endroit qui répondrait aux standards nécessaires pour y organiser des compétitions.

4. Développer les pratiques sportives quatre saisons pour les pôles touristiques

La baisse du nombre de pratiquants et de l'enneigement pèse sur l'avenir des remontées mécaniques dans l'Arc jurassien. Si la tendance à la disparition des petites remontées mécaniques semble se confirmer, les stations d'importance régionale devraient également connaître ce sort à plus long terme. Etant donné le type de remontées mécaniques et leur environnement, même de lourds investissements ne semblent pas pouvoir assurer un virage estival rentable. Les installations de remontées mécaniques ne devraient pas conduire à l'avenir à des investissements lourds de la part des collectivités. Si les téléskis semblent condamnés à terme, des pôles touristiques comme les Prés-d'Orvin ou les Bugnenets-Savagnières doivent continuer d'exister. Il conviendra de soutenir ces pôles touristiques dans leurs réflexions sur leurs activités sportives futures.

5. Rationnaliser les périodes d'utilisation des infrastructures

Certaines infrastructures ont des coûts de fonctionnement considérables. C'est le cas des piscines et des patinoires artificielles. Ces éléments font que la période d'ouverture de ces infrastructures doit être rationalisée afin d'en réduire les coûts pour la collectivité. Les températures liées aux saisons ont un impact important pour les piscines chauffées et les patinoires. Ainsi, les patinoires de Saint-Imier et de Tramelan ouvrent à tour de rôle plus tôt à la fin de l'été pour offrir les premières heures de glace aux équipes régionales. Malgré cette mesure, le refroidissement de la surface de glace nécessite des coûts très importants. Dès lors, il paraît intéressant d'envisager une adaptation du calendrier de hockey sur glace, en 1^{ère} et 2^e ligue.

6. Développer et adapter les réseaux de mobilité douce

Le territoire du Jura bernois est propice à la pratique des sports d'extérieurs. En plein extension, la mobilité douce est un des points forts de la région. Une offre de qualité est donc nécessaire pour attirer les touristes et les locaux vers ces loisirs. L'étude de base « Pôles et réseaux touristiques d'importance régionale dans le Jura bernois » vise à consolider la mise en place de réseaux de mobilité douce de qualité et inscrits dans des chaînes de valeur plus larges. C'est en priorité sur ces réseaux qu'il faut agir. Le développement de ces réseaux, qu'ils soient pédestre, cyclable, à cheval ou de ski de fond, nécessite des réflexions régionales. La refonte des itinéraires VTT du Jura bernois à travers un plan directeur sectoriel en est un bon exemple.

7. Une grande infrastructure d'importance « nationale » pour le Jura bernois ?

Nous savons que plusieurs communes se sont déjà interrogées sur la construction de halles triples, modulables et polyvalentes pour permettre la pratique du volley-ball selon les normes de ligue nationale, mais aussi pour l'organisation d'autres compétitions « indoor » d'importance nationale. Cette réflexion sur l'opportunité d'une telle installation mérite peut-être un approfondissement, mais seulement si une majorité des communes du Jura bernois la soutient et participe à son financement.

Conclusion

Avec ce rapport, l'association Jura bernois.Bienne souhaite poser les bases d'une réelle politique de développement des infrastructures sportives d'importance régionale dans le Jura bernois. Elle pose également les jalons d'une stratégie sportive régionale déclinée à partir de la stratégie sportive du canton de Berne.

Ce document n'a toutefois pas la prétention d'émettre des directives contraignantes aux communes, mais bien de définir au niveau de la région les infrastructures qui sont reconnues comme d'importance régionale et donc d'aider à trouver un financement de ces équipements en conséquence.

A travers des fiches thématiques, la commission Réseau de centres (COM-CENTRES) du Jura bernois.Bienne entend développer des pistes de collaborations intrarégionales pour l'exploitation, l'entretien et le renouvellement de ces infrastructures d'importance régionale.

Le présent rapport identifie également les itinéraires sportifs d'importance régionale. C'est en priorité sur ces réseaux qu'il faut agir. Qu'ils soient pédestre, cyclable, à cheval ou de ski de fond, l'importance régionale de telles infrastructures n'est pas à démontrer. Pour certains de ces sports, le développement des réseaux à travers des plans directeur sectoriel semble être une solution à développer, à l'instar de l'exemple du VTT.

Ce rapport a été validé par l'assemblée de l'association Jura bernois.Bienne en date du 17 juin 2020. Il sert de base de référence pour l'entretien et le développement des infrastructures sportives d'importance régionale.

Annexe : liste des clubs sportifs dans le Jura bernois²

Athlétisme – CA Courtelary	Football – FC La Suze
Athlétisme – CA Moutier	Football – FC Mont Soleil
Athlétisme – FSG Corgémont	Football – FC Moutier
Athlétisme – FSG Cortébert	Football – FC Olympia – Tavannes
Athlétisme – FSG La Neuveville	Football – FC Orvin
Athlétisme – FSG Malleray-Bévilard	Football – FC Perrefitte
Athlétisme – FSG Nods	Football – FC Péry-Reuchenette
Athlétisme – FSG Reconvilier	Football – FC Reconvilier
Athlétisme – FSG Sonceboz	Football – FC Sonvilier
Athlétisme – FSG Sonvilier	Football – FC Tavannes-Tramelan
Athlétisme – FSG St-Imier	Football – FC Saint-Imier
Athlétisme – FSG Tavannes	Football – US Villeret
Athlétisme – FSG Tramelan	
Athlétisme – GS Mallery-Bévilard	Hippisme – Club Equestre Tramelan
Athlétisme – Gym-sport Sorvilier	Hippisme – L'élevage de La Tannerie de Tramelan
	Hippisme – Société d'équitation du Vallon de Saint-Imier
Auto-Moto – Auto-Cross Team Petit-Val	Hippisme – Société de Cavalerie de Tavannes
Auto-Moto – Isadora Racing Club De Moutier	Hippisme – Société de Cavalerie Moutier
Auto-Moto – Mc Trial 96 de Grandval	Hippisme – Western Hasler Farm Tramelan
Auto-Moto – Moto Club Saint-Imier	
Auto-Moto – Moto Club « La Zone » D'orvin	
Auto-Moto – Moto Club « Le Cornet » D'Eschert	Hornuss – Hornuss-Club Tramelan
Auto-Moto – Moto Club Péry	
Auto-Moto – Moto Club Tavannes	Inline Hockey – SHC La Neuveville
Auto-Moto – Moto-Sport Tramelan	
Auto-Moto – Motoclub 46 Moutier	Lutte – Club de Lutte de la vallée de Tavannes
Auto-Moto – Motoneige-Club L'original de Court	Lutte – Club de Lutte Péry
Boule – Club de boccia Corgémont	Marche – Club Montagne Jura de Moutier
Boule – Boule Prévotoise	Marche – Groupe des Marcheurs Sonceboz
Boule – Chebia, Pétanque de Sorvilier	Marche – Nordic Walking Renan
Boule – Club de Pétanque La Gentiane de Malleray-Bévilard	Minigolf – Minigolf Reconvilier
Boule – Club de Pétanque Les 3 P'tits Verres de Cortébert	Natation – Club de Natation Tramelan
Boule – Club de Pétanque Reconvilier	
Boule – Club de Pétanque Sonceboz	Polysport – La Sportive de Lamboing
Boule – La Courtoise Pétanque de Court	Polysport – Club sportif de Belprahon
Boule – Société de La Pétanque Sonvilier	Polysport – La Sportive Plateau de Diesse
Course – Cross-Club Tramelan	Sport extrême – Xtrem Club Moutier
Course – Groupe Sportif Malleray-Bévilard	
Football – Ecole de Foot de Renan	Tennis – TC Cortébert
Football – FC Bévilard-Malleray	Tennis – TC Courtelary
Football – FC Court	Tennis – TC La Neuveville
Football – FC Courtelary	Tennis – TC Malleray-Bévilard
Football – FC La Neuveville – Lamboing	Tennis – TC Mont-Soleil
	Tennis – TC Moutier

² Cette liste se veut aussi exhaustive que possible. Il est possible que des clubs aient été omis et que d'autres aient été dissouts

Tennis – TC Reconvilier
 Tennis – TC Tavannes
 Tennis – TC Tramelan
 Tennis – TC Villeret
 Tennis – TC Nods-Chasseral

 Tir – Armes Réunies 300M de Malleray-Bévilard
 Tir – Ball-Trap Club Péry
 Tir – Club Arc et Forêt Tavannes
 Tir – Jeunes Tireurs Tramelan
 Tir – Société de Tir « Le Cornet » de Crémines
 Tir – Société de Tir 300M Orvin
 Tir – Société de Tir 300M Sorvilier
 Tir – Société de Tir à L'arbalète Tramelan
 Tir – Société de Tir Armes Réunies Courtelary
 Tir – Société de Tir Corgémont
 Tir – Société de Tir Court
 Tir – Société de Tir de Cortébert
 Tir – Société de Tir de Diesse
 Tir – Société de Tir Eschert
 Tir – Société de Tir Lamboing
 Tir – Société de Tir Loveresse
 Tir – Société de Tir Nods
 Tir – Société de Tir Péry
 Tir – Société de Tir Petit Calibre Moutier
 Tir – Société de Tir Petit Calibre Orvin
 Tir – Société de Tir Plagne
 Tir – Société de Tir Reconvilier
 Tir – Société de Tir Renan « La Suze »
 Tir – Société de Tir Saint-Imier
 Tir – Société de Tir Sonvilier
 Tir – Société de Tir Tavannes
 Tir – Société de Tir Le Fuet
 Tir – Société de Tir Saicourt
 Tir – Tir 50M Petit Calibre de Malleray-Bévilard
 Tir – Tir au Pistolet de Malleray-Bévilard
 Tir – Tir de Campagne Tramelan

 Voile – Bordée de Tribord de La Neuveville

 Vélo – Team Puce VTT de Sorvilier
 Vélo – VTT Montoz de Court
 Vélo – Club Cycliste Moutier
 Vélo – VC Péry
 Vélo – VC Perrefitte
 Vélo – VC Tramelan
 Vélo – Vélo Trial Team Tramelan-Tavannes

 Alpinisme – CAS Section Raimeux
 Alpinisme – CAS Tramelan
 Alpinisme – CAS Reconvilier
 Alpinisme – CAS Chasseral
 Alpinisme – CAS Mont-Soleil

Alpinisme – CAS La Neuveville
 Alpinisme – CAS Tavannes
 Alpinisme – CAS Moutier

 Arts martiaux – Karaté Club Moutier
 Arts martiaux – Budokan Tramelan
 Arts martiaux – Judo Club de St-Imier
 Arts martiaux – Judo Club Reconvilier
 Arts martiaux – Judo Club Moutier
 Arts martiaux – Karaté Club Cortébert
 Arts martiaux – Yoga Sadhana Moutier

 Badminton – BC Chasseral
 Badminton – BC Chasseral de Prêles
 Badminton – BC du Bas Vallon de Corgémont
 Badminton – BC Sonceboz
 Badminton – BC Tavannes
 Badminton – Bas-Vallon de Corgémont

 Basket – BC St-Imier
 Basket – BC Moutier

 Danse – Ecole de Danse Michèle Blaser
 Danse – Maison de la Danse
 Danse – Jazz Dance de Corgémont

 Gymnastique – Aînés & Sport + Gym Fit de Corgémont
 Gymnastique – Aqua-Gym Sorvilier
 Gymnastique – Fémina Sport Corgémont
 Gymnastique – Femina Sport Courtelary – Cormoret
 Gymnastique – Femina Sport de Lamboing
 Gymnastique – Fémina Sport Prêles
 Gymnastique – FSG Femmes Reconvilier
 Gymnastique – FSG Gymnastique Nods
 Gymnastique – FSG Hommes Reconvilier
 Gymnastique – FSG Moutier
 Gymnastique – FSG Perrefitte
 Gymnastique – FSG Péry
 Gymnastique – FSG Saint-Imier
 Gymnastique – FSG Sonceboz
 Gymnastique – FSG Tavannes
 Gymnastique – FSG Tramelan
 Gymnastique – Gym Aînés et Sport + Gym Fit de Corgémont
 Gymnastique – Gym Age D'or Plagne
 Gymnastique – Gym Dames Sonceboz
 Gymnastique – Gym Hommes Moutier
 Gymnastique – Gym-Dames Sonvilier
 Gymnastique – Gym-Hommes Sonvilier
 Gymnastique – Gymnasport Sorvilier
 Gymnastique – Gymnastique 3E Âge Sonceboz
 Gymnastique – Gymnastique Artistique Moutier
 Gymnastique – Gymnastique de Cormoret



Gymnastique – Gymnastique des Aînées Cortébert
Gymnastique – Gymnastique des Aînées Orvin
Gymnastique – Gymnastique des Aînés Renan
Gymnastique – Soc. de Gymnastique, Le Fuet
Gymnastique – Société de Gymnastique « Le Cornet »
de Crémines
Gymnastique – Société de Gymnastique Dames Corté-
bert
Gymnastique – Société de Gymnastique Loveresse
Gymnastique – Société Féminine de Gymnastique Or-
vin
Gymnastique – Société Gym. Féminine Villeret

Haltérophilie – Haltéro-Club Tramelan
Haltérophilie – Société Haltérophilie Prévotoise

Hockey – CP Sonceboz-Sombeval
Hockey – CP Court
Hockey – CP Plateau de Diesse
Hockey – CP Tavannes
Hockey – HC Corgémont
Hockey – HC Cortébert
Hockey – HC Crémines
Hockey – HC Le Fuet-Bellelay
Hockey – HC Moutier
Hockey – HC Péry-Reuchenette
Hockey – HC Reconvilier
Hockey – HC Saint-Imier
Hockey – HC Tramelan
Hockey – HC Le Hameau de Renan

Patinage artistique – Club des Patineurs de Moutier
Patinage artistique – Club des Patineurs Saint-Imier
Patinage artistique – Club des Patineurs Tramelan

Ski – Ecole de Ski La Trace de Tramelan
Ski – Ecole Suisse des Sports de Neige à Saint-Imier
Ski – Romandie Ski de Fond
Ski – SC Mont-Soleil
Ski – SC Sonceboz
Ski – SC Sorvilier
Ski – SC Tavannes
Ski – SC Tramelan
Ski – SC Villeret
Ski – SC « Nods-Chasseral »
Ski – SC Eschert
Ski – SC Nods-Chasseral
Ski – SC Plagne
Ski – SC « L'échelette » de Renan
Ski – SC Corgémont
Ski – SC Cortébert
Ski – SC Courtelary
Ski – SC Grandval

Ski – SC La Gentiane de Renan
Ski – SC Malleray-Bévilard
Ski – SC Moutier
Ski – SC Nods-Chasseral
Ski – SC Perrefitte
Ski – SC Saint-Imier

Tennis de table – CTT Moutier
Tennis de table – CTT Péry
Tennis de table – CTT St-Imier
Tennis de table – CTT Tavannes
Tennis de table – Ping-Pong Club Tramelan

Unihockey – Club Sportif Renan
Unihockey – Unihockey Club Moutier
Unihockey – Unihockey Club Tramelan

Volley – Bmv92 de Malleray-Bévilard
Volley – VB Péry
Volley – VCB Erguel à Renan
Volley – VBC La Suze
Volley – VBC Moutier
Volley – VBC Plateau de Diesse-La Neuveville
Volley – VBC Tramelan

