

## Gares et interfaces multimodales dans le Jura bernois, jeudi 23 novembre 2023, 18h00, Salle de conférence de la Couronne, Sonceboz

La séance a pour but de discuter de l'occasion des travaux à mener par les CFF dans les gares (mise aux normes LHand) pour réfléchir à transformer ces dernières en interfaces multimodales et favoriser ainsi leur attractivité.

L'ordre du jour est le suivant :

1. Tour de table / Travaux de modernisation des gares du Jura bernois - Calendrier prévisionnel des CFF et information aux communes
2. Interfaces multimodales : définition, enjeux, mise en œuvre, ...
3. Exemple de la gare de Bienne
4. Volontés et besoins des communes : apports de Jb.B
5. Suite
6. Divers

### **1. Tour de table / Travaux de modernisation des gares du Jura bernois – Calendrier CFF et information aux communes**

Voir présentation annexée, slides 3 et 4.

Seules les communes concernées par les travaux des CFF ont été invitées à cette séance dans un premier temps (également des travaux à mener pour d'autres gares, en lien avec CJ et BLS).

### **2. Interfaces multimodales**

Un rapide tour d'horizon est mené, pour avoir quelques bases théoriques communes avant la présentation d'un exemple pratique.

Voir présentation annexée, slides 5 à 14.

### **3. Exemple de la gare de Bienne**

Voir présentation annexée, slides 15 à 45.

F. Schmoll rappelle notamment que la gare est à percevoir comme la porte d'entrée d'une commune, donc sa revalorisation est importante. Même si les dimensions ne sont pas les mêmes entre Bienne et le Jura bernois, les défis et les enjeux restent semblables. Les communes jouent un rôle important, car les CFF ne réfléchissent qu'en termes de rail, alors que la gare est un quartier de la ville : aux communes de prendre les initiatives auprès des CFF, et ce assez tôt. La halte des Champs-de-Boujean est notamment citée comme « mauvais exemple » non attractif, qui peut inciter à se déplacer en voiture plutôt qu'en train / marche.

Elle précise qu'élargir l'approche est importante pour tout prendre en compte, car les demandes proviennent de tous les milieux, avec des volontés différentes (besoins vélo, bus, taxi, etc.).

### **4. Volontés et besoins des communes – Apports de Jb.B**

Des propositions de réflexions sont faites selon les retours du forum « Quelles mobilités pour demain » ? mené le 21.09.2023 et plus précisément de l'atelier participatif mené traitant de la question « Comment favoriser l'attractivité des nœuds de mobilité pour opérer un transfert modal ? ».

Il est ainsi apparu que si l'offre est parfois peu attractive, il est nécessaire d'offrir des éléments « en plus ». Ces retours ont été complétés par des propositions de Jb.B, en lien avec la Conception régionale climat récemment adoptée (Assemblée des membres du 08.11.2023).

Propositions Jb.B	Quel apport de Jb.B ?
<p><b>Cohérence des projets et coordinations</b>                      Cohérence : infrastructure CFF Lhand/environnement gares Lhand ; Environnement durable =&gt; CRC                      Coordinations : Entre les communes / avec les CFF ( OACOT ?)</p>	<p>Voir pour faciliter discussion avec cff en amont, car sinon attendre la mise à l'enquête d'un projet et obliger de passer par les oppositions</p> <p>F. Aubert (La Neuveville) : requalification des abords, mêmes questions que Bienne finalement ; il faut monter des projets, avec des corps de métiers différents, mais les communes y sont peu habituées, Jb.B pourrait aider en ce sens, de même que pour proposer des démarches participatives</p>

Propositions Jb.B	Quel apport de Jb.B ?
<b>Mobilité</b> Sécurité routière / réseaux routiers / liaisons dans l'espace urbain	Lhand pour Carpostal, Jb.B peut les réintégrer dans les discussions ?
<b>Espaces extérieurs</b> Durabilité / attractivité / mixité ... Revaloriser les zones de séjour (attractivité, confort, équipé / év. services dans les gares (sanitaires, espaces «consignes, shops/café»)) => porte d'entrée	Réunir communes pour échange d'expériences

### Mesures politiques parallèles

<b>Rendre les interfaces visibles</b> (info et signalétique)	Jb.B peut réunir les communes => travailler ensemble (par vallée), pour continuité et logique d'attractivité
<b>Sensibiliser les citoyens</b> (changer les comportements)	Peut préparer matériel pour sensibiliser les citoyens ou aider à organiser des démarches participatives => message de base le même dans les communes
<b>Subventions</b> (achats vélos électriques, abo TP, notamment offres pour les jeunes)	Réunir les subventions, où les chercher, savoir quand les demander, ... ; si démarches groupées, peut-être aussi plus de chance d'obtenir subventions ou rabais ; aussi se renseigner sur les obligations des CFF pour ne pas se laisser marcher dessus

### D'autres remarques plus générales ont été émises :

- Réunir les communes (plus petits groupes) pour leur permettre de partager les expériences mais aussi avoir une visée commune => actuellement les petites gares ont plus une visée fonctionnelle, les gens se plaignent avant tout de l'offre mais pas de savoir si la gare est belle/agréable, etc.
- F. Schmoll : besoins d'une boîte à outils pour les différentes phases => Jb.B pourrait recenser ces outils, faire une sorte de pense-bête ;
- F. Schmoll : prise de contact parfois compliqué, prend du temps, Jb.B pourrait réunir certaines demandes pour faire 1 seul échange
- Besoin d'un contact pour les CFF
- M. Baerfuss (Jb.B) : les communes peuvent également venir chercher les informations auprès de Jb.B ou l'informer lorsqu'elles reçoivent des informations des CFF => Jb.B aurait ainsi une vision d'ensemble, pour éventuelle pression sur les CFF s'ils font des disparités

### 5. Suite

Les communes sont notamment invitées à entreprendre / poursuivre les réflexions selon la discussion du jour. Ce sont bien à elles de mener ces réflexions, car les CFF ne réfléchissent qu'en termes de rails et pas d'utilisateurs (s'il est question d'avoir un stationnement vélo abrité, les CFF ne veulent en général pas financer, alors que ça peut amener des usagers, d'autant plus qu'il y a peu de places pour les vélos dans les trains).

Jb.B va pour sa part étudier les possibilités d'aide aux communes, selon discussions au point 4. Elle note notamment son rôle de coordinatrice entre les communes, pour réunir ces dernières pour des échanges d'expériences (en plus petit comité, par sous-région).

### 6. Divers

-

La séance est levée à 19 :50  
Pour le secrétariat Jb.B, Fanny Farron