

Programme de travail et budget 2025

1. Programme de travail 2025

Secrétariat

- Secrétariat des divers organismes (comité, assemblée des délégués, groupes de travail)
- Coordination avec le canton, les communes, les entreprises de transports et d'autres partenaires
- Accompagnement de planifications et projets réalisés par des tiers, prises de positions
- Communication
- Administration et finances

Planifications en cours

- **6005 Schéma d'offre régional 2027-2030**

Tous les quatre ans, la CRT 1 élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics du Seeland, du Jura bernois et de Bienne. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics. Les travaux de planification devaient principalement se dérouler sur l'année 2023, mais suite à l'annonce du Canton de repousser le SOR d'une année (anciennement 2026-2029, désormais 2027-2030), les travaux ont également été repoussés. Les travaux ont ainsi débuté mi-2023 et le Concept sera terminé en 2025 ; il sera soumis à l'Assemblée des délégués pour approbation.

Nouvelles planifications

- **6001 Bus local à Moutier et environs**

L'évaluation des performances réalisée dans le cadre du SOR 2022-2025 a montré que la demande sur certaines lignes de bus ne répond pas aux attentes et qu'un réexamen général de l'offre est nécessaire. Dès que les décisions concernant les éventuels changements au niveau scolaire et/ou administratif seront connues, le cadre et les modalités d'étude pourront être clarifiés entre les parties concernées (ville de Moutier, cantons du Jura et de Berne, CRT 1).

- **6009 Microrecensement mobilité et transports**

Le microrecensement permet de collecter tous les cinq ans des données dans toute la Suisse sur le comportement de la population en matière de transports. Il s'agit des seules données de ce type et est une base importante pour la planification des transports et de l'aménagement du territoire. L'enquête menée par la Confédération n'est toutefois pas pertinente pour tous les thèmes, car les échantillons sont parfois trop petits. C'est pourquoi le canton de Berne commande une augmentation des échantillons, qui sont financés conjointement par le canton et les régions/CRT. La part de la région Bienne-Seeland-Jura bernois s'élève à environ 20'000 francs. Les coûts sont répartis à parts égales entre la CRT1 et les deux régions de planification seeland.biel/bienne et Jura bernois.Bienne. Le montant sera facturé par le canton en deux fois (2025 et 2027).

- **6017 Concept bus Loveresse**

La Commune de Loveresse n'est actuellement pas desservie par les transports publics. Or, les écoles, entreprises et bureaux administratifs présents sur le territoire communal (2 écoles et 1 crèche, foyer pour handicapés et foyer pour personnes âgées, bureaux de la police cantonale, diverses entreprises) rendent pourtant nécessaire une

desserte TP sur le territoire communal. Un concept bus pour cette commune doit ainsi être réfléchi ; l'élaboration du périmètre sera à définir, notamment à étudier dans quelle mesure une nouvelle ligne TP pourrait également répondre à d'autres lacunes alentours (voir ci-dessous Concept bus Valbirse).

▪ **6018 Concept bus Valbirse**

La CRTU 2021 faisait déjà part d'un besoin pour un nouvel arrêt de train à Bévillard, repris dans la CRTU 2025 ; en 2013 le Canton en avait reconnu le potentiel en termes de personnes et d'emplois nouvellement desservis et souhaitait réaliser cet arrêt, mais pour des questions de coûts la commune de Bévillard ne l'avait pas souhaité. Un nouvel arrêt de train y semble aujourd'hui peu probable, notamment en raison des changements qui interviendront sur les lignes 225-226 (vraisemblablement à l'horizon 2040-2045) mais la Région soutient toujours l'importance d'une desserte de cette partie du village ; la CRTU mentionne d'ailleurs qu'il faut à minima envisager une solution de desserte locale avec un bus, d'autant plus qu'un site prioritaire pour l'extension de l'urbanisation « Activités » d'intérêt régional est répertorié à Bévillard. Il semble de fait nécessaire de réfléchir à un concept bus pour répondre à ces besoins, ainsi qu'aux lacunes alentours existantes (Champroz non desservi, lacunes à l'ouest de Court – éventuellement Loveresse selon concept à développer).

▪ **6019 Concept bus Lyss**

Malgré un concept optimisé, les lignes de bus locales 367 et 368 à Lyss n'atteignent pas les exigences minimales en termes de fréquentation et de taux de couverture des coûts. Les correspondances ferroviaires à la gare de Lyss ne sont que partiellement attractives. L'offre doit être fondamentalement revue. Les lignes de bus alentours ainsi que les offres à la demande et les offres de partage doivent être prises en compte.

▪ **6020 Schéma d'offre Axes Evillard/Frinvillier (train/funiculaire/bus)**

L'étude doit permettre de vérifier de manière approfondie les propositions du Concept transports publics 2035 de l'agglomération de Bienne pour les axes Evillard et Frinvillier. L'accent est mis sur la coordination des fonctions d'offre du bus et du funiculaire (axe Evillard) et sur le raccordement des lignes de bus au train (axe Frinvillier).

2. Budget 2025

Le budget 2025 (voir pages suivantes) est basé sur le programme de travail expliqué ci-dessus et prévoit un excédent de dépenses de 2'400 francs.

La contribution des communes devrait rester inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts pour les années 2023/2024, qui a été prolongée exceptionnellement d'un an (changements de délais au niveau fédéral, le rythme bisannuel sera de nouveau appliqué dès la période suivante).

Les contributions cantonales sont allouées projet par projet et s'élèvent en règle générale à 75 % pour les planifications et à 100 % pour les traductions.

Etant donné que le contenu et la procédure de certaines études doivent encore être clarifiés en détail et que des besoins urgents peuvent survenir à court terme, le comité se réserve le droit d'adapter le programme de travail et le budget.

3. Perspectives 2026-2029

Le besoin pour d'autres planifications à partir de 2026 sera identifié dans le schéma d'offre régional 2027-2030.

Du point de vue actuel, il semble nécessaire de procéder aux planifications suivantes (à vérifier à l'issue du SOR 2027-2030) :

Etude	Contenu	Source	Calendrier
1 Concept TP 2035, mise en œuvre 2 ^e étape 2031-2034	Approfondissement de la 2 ^e étape de mise en œuvre dès 2031 (base pour SOR 2031-2035)	▪ Concept TP 2035 ▪ SOR 2027-2030	2026
2 Concept Interfaces multimodales	Spécification, offre, sites et stratégie de mise en œuvre pour interfaces multimodales dans la région BSJB (base pour CRTU 2029 et PA 6 ^e génération)	▪ SOR 2027-2030 (Vision) ▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois	2026-2027
3 Dessertes TP de loisirs et touristiques	Amélioration de la desserte TP dans les zones de loisirs et touristiques (base pour CRTU 2029)	▪ SOR 2027-2030 (Vision) ▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois	2026-2027
4 Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti	Présenter des mesures pour atteindre la qualité de desserte TP nécessaire (base pour la CRTU 2029)	▪ CRTU 2025 Biel-Seeland ▪ CRTU 2025 Jura bernois	2026-2027
5 Concept bus Tramelan	Assurer une desserte plus fine de la Commune, en coordination avec les trains et les nombreux travaux en cours	▪ Commune Tramelan	2026
5 Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)	Desserte locale + zone d'activités des Blanches-Terres (ZA d'intérêt régional), relier à la vallée de Tavannes (év. Corgémont-Tavannes car également ZA d'intérêt régional)	▪ CRTU 2025	2027

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz
F_Programme_de_travail_et_budget_2025_AD.docx

Approuvé par le comité le 26 mars 2024

Finanzplan 2026-2029 / Plan financier 2026-2029

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2025	Prognose Pronostic 2024 Stand 19.03.24	Budget Budget 2024 DV 24.05.23	Rechnung Compte 2023	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029
AUFWAND / DEPENSES		343'400.00	355'300.00	370'300.00	321'653.38	353'400.00	343'400.00	343'400.00	333'400.00
Geschäftsführung / Administration		138'400.00	142'300.00	142'300.00	106'015.99	143'400.00	143'400.00	143'400.00	133'400.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	87'298.10	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	1'500.00	1'500.00	2'215.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	7'255.60	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	800.00	800.00	861.90	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.39	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
Planungen / Planifications		205'000.00	213'000.00	228'000.00	215'637.39	210'000.00	200'000.00	200'000.00	200'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	10'000.00	10'000.00	40'000.00					
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	10'000.00	77'400.00	60'000.00	22'601.85		40'000.00	60'000.00	10'000.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs				33'276.64				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	5'000.00			4'374.00		5'000.00		
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)				7'172.30				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier		41'600.00	25'000.00	58'431.40				
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay		14'000.00	20'000.00	81'180.20				
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand		25'000.00	3'000.00	8'601.00				
Folgestudien aus RAK 2027-2030:									
6107	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse	40'000.00							
6018	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse	40'000.00							
6019	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss	50'000.00							
Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales									
ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete / Dessertes TP de loisirs et touristiques						60'000.00	60'000.00		
Folgestudien aus ÖV-Konzept 2035:						40'000.00	40'000.00		
6020	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier	50'000.00							
Umsetzung 1. Etappe 2027-2030 / Mise en œuvre 1ère étape 2027-2030			30'000.00						
Umsetzung 2. Etappe 2031-2034 / Mise en œuvre 2e étape 2031-2034						30'000.00			
Studien aus RGSK/CRTU:									
ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung / Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bât						50'000.00	20'000.00		
Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres) / Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)						30'000.00			
6099	Reserve / Réserve		15'000.00	80'000.00			35'000.00	140'000.00	190'000.00
ERTRAG / PRODUITS		341'000.00	355'608.27	370'014.71	334'215.82	352'500.00	341'250.00	345'000.00	335'000.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	176'000.00	181'162.00	176'000.00	177'007.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				46.05				
3200	Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires								
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	150'000.00	145'162.60	145'485.29	114'107.95	157'500.00	146'250.00	150'000.00	150'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.39	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	9'283.67	28'529.41	34'669.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses		2'400.00		285.29		900.00	2'150.00		
Ertragsüberschuss / Excédents de recettes			308.27		12'562.44			1'600.00	1'600.00

